

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B : 47 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

# SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

# NAVIGATION

*MERCHANT FLEET*

1964

HELSINKI — HELSINGFORS 1966

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B : 47 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

# SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

# NAVIGATION

*MERCHANT FLEET*

1964

HELSINKI — HELSINGFORS 1966





## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1964. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa helmikuussa 1966.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1964. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i februari 1966.

**Torsti Virta**

*Heikki Äijälä*

## Sisällys

	Sivu
Teksti .....	5
Johdanto .....	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	18
III. Kauppalaivaston arvo .....	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	22
V. Muita tietoja .....	26
Summary .....	28

## Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1964 alkaessa ja päättyessä .....	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä .....	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä .....	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1964 päättyessä .....	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	52
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	54
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	60
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	64

## Innehåll

	Sida
Text .....	5
Inledning .....	5
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	6
II. Handelsflottans användning .....	18
III. Handelsflottans värde .....	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	22
V. Övriga uppgifter .....	26
Summary .....	28

## Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1964 .....	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1964 års slut ....	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1964 års slut .....	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1964 års slut .....	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter .....	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1964, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter .....	52
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1964 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter .....	54
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1964 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter .....	60
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter .....	64

## Contents

	Page
Text .....	5
Introduction .....	5
I. Merchant fleet and its development .....	6
II. Operating of the merchant fleet .....	18
III. Value of the merchant fleet .....	20
IV. Freight income .....	22
V. Other informations .....	26
Summary .....	28

## Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1964 .....	32
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1964 .....	34
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1964 .....	44

	Page
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1964 .....	46
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by the Shipowners .....	48
6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, by different income groups, according to data provided by the Shipowners .....	52
7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964 in international navigation, according to data provided by Shipowners .....	54
8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1964, expressed in days, according to data provided by Shipowners .....	60
9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by Shipowners .....	64



## Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1964 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät. Tilastotietojen antamisessa on kuitenkin Merenkulun tilastotoimikunnan suosituksesta sikäli poikettu vuoden 1918 asetuksesta, että tilastotiedot on yleisen tilastolain nojalla pyydetty neljännesvuosittain. Bruttotuloksen lisäksi on pyydetty tietoja myös alusten kustannuksista ulkomailla.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Asetus aluksenomistajain velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Nämä alukset ovat pääasiallisesti kalastusaluksia ja hinaajia, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä, vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoisia aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

## Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1964 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiver. Vid avlämnandet av statistiska uppgifter har dock på rekommendationen av Sjöfartens statistikkommitté så till vida avvikits från 1918 års förordning att man har anhallit om statistiska uppgifter på grund av den allmänna statistiklagen kvartalsvis. Förutom bruttofrakter har man även anhallit om uppgifter angående fartygs kostnader i utlandet.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg är huvudsakligen fiskefartyg och bogserbåtar och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg om minst 19 nettodräktighet i registerton, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.



## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailmankaupan kasvun johdosta nousi meritse kuljetettu tavaramäärä vuonna 1964 n. 1 450 milj. tonniin oli n. 10 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Kuljetusmahdollisuuksien kasvu ei kuitenkaan suuresti nostanut rahtitasoa, sillä toiselta puolen tuli liikenteeseen ennätysmäärä, lähes 10 milj. bruttotonnia uutta tonnistoa. Kuivalastialusten rahtitaso pysyi kuitenkin suhteellisen vakaana ja oli keskimäärin vähän korkeampi kuin vuosina 1958—1963. Tankkirahdit sen sijaan vaihtelivat melkoisesti eri kuukausina eikä niiden keskimääräinen taso ollut aivan yhtä hyvä kuin vuonna 1963, mutta ei kuitenkaan niin huono kuin vuosina 1958—1962.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaa vista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) oli vuonna 1963 keskimäärin 109.0 ja vuonna 1964 keskimäärin 112.1. Norwegian Shipping News'in sama indeksi (v. 1949 = 100) oli vastaavasti keskimäärin 104.3 ja 105.0. Norjalainen tankkirahti-indeksi sitä vastoin laski vuonna 1964 ja oli keskimäärin vuonna 1963 73.3 ja vuonna 1964 67.1.

Maailman kauppatonnistoa käsitti Lloyd's Register of Shipping'in tilaston mukaan vuoden 1964 heinäkuun alussa 153 milj. bruttotonnia, joten nettolisäys edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna oli 7.1 milj. bruttotonnia eli 4.9 % ja siten suurempi kuin yhtenäkkään vuonna viimeisen viiden vuoden aikana. Puuttuvan toiminnan johdosta seisomassa ollut tonnistoa oli suhteellisen pieni. Se laski 1.345 milj. bruttotonnistatammikuussa 1964 0.822 milj. bruttotonniin tammikuussa 1965. Erikseen kuivalastialusten osalta olivat vastaavat luvut 0.846 ja 0.462 milj. bruttotonnia ja tankkialusten osalta 0.499 ja 0.362 milj. bruttotonnia. Toimettomana olleen tonniston määrä on siten ollut alle 1 %:n maailman koko tonnistosta.

Suomen kauppamerenkululle ja samalla Suomen kauppalaivastolle ovat vuonna 1964 kuten edellisenäkin vuonna antaneet leimansa tonniston jatkuva, vaikkakaan ei kovin suuri kasvu ja ajanmukaistaminen sekä kasvaneesta ulkomaankaupastamme johtuva kuljetusmahdollisuuksien lisääntyminen. Sen tähden pysyi seisomassa oleva tonnistoa suhteellisen vähäisenä ja käsitti pääasiallisesti korjausten takia tai muista syistä seisomassa olevia aluksia. Kotimaisella tonnistolla kuljettiin Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 12 386 700 tonnia eli 1 770 900 tonnia, vastaten 16.7 %, enemmän tavaraa kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1964 lopussa 564

## I. Handelsflottan och dess utveckling

På grund av världshandelns ökning steg den sjöledes transporterade varumängden år 1964 till c. 1 450 milj. ton eller c. 10 % större än året förut. Ökningen av transportmöjligheterna stegrade dock icke stort fraktnivån, ty å andra sidan kom till trafiken en rekordmängd, inemot 10 milj. bruttoton nytt tonnage. Fraktnivån för torrlastfartyg var dock relativt stabil och i medeltal något högre än åren 1958—1963. Däremot visade tankfrakterna ganska stora fluktuationer under olika månader och deras medelnivå var icke lika god som år 1963, men dock icke så dålig som åren 1958—1962.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1963 i medeltal 109.0 och år 1964 i medeltal 112.1. Motsvarande index, uppgjord av Norwegian Shipping News (1949 = 100), var i medeltal 104.3 resp. 105.0. Det norska tankfraktindexet däremot nedgick år 1964 och var i medeltal år 1963 73.3 och år 1964 67.1.

Världens handelstonnage omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli år 1964 153 milj. bruttoton, så att nettoökningen jämfört med motsvarande tid föregående år utgjorde 7.1 milj. bruttoton eller 4.9 % och var sålunda större än under något år under de fem senaste åren. Det på grund av bristande sysselsättning upplagda tonnaget var relativt litet. Det nedgick från 1.345 milj. bruttoton i januari 1964 till 0.822 milj. bruttoton i januari 1965. Särskilt angående torrlastfartygen var motsvarande antal 0.846 milj. och 0.462 milj. bruttoton och angående tankfartygen 0.499 milj. och 0.362 milj. bruttoton. Det upplagda tonnaget har sålunda varit under 1 % av hela handelstonnaget i världen.

Finlands handelssjöfart och samtidigt Finlands handelsflotta har under år 1964 såsom föregående år präglats av en fortgående, fastän icke särskilt stor tonnageökning och modernisering av tonnaget samt av en ökning av transportmöjligheterna till följd av vår utrikeshandels tillväxt. Därav följde att det upplagda tonnaget förblev relativt ringa och omfattade huvudsakligen sådana fartyg som på grund av reparationer eller av någon annan orsak var upplagda. På det inhemska tonnaget transporterades i trafik mellan Finland och utlandet 12 386 700 ton eller 1 770 900 ton, motsvarande 16.7 %, mera än året förut och samtidigt mera än under något tidigare år.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, prämarerna icke medräknade, utgjordes i slutet av år



# A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1964 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1964

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	179	295 064	154 820
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	338	644 055	343 293
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	53	5 639	3 363
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>570</b>	<b>944 758</b>	<b>501 476</b>

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	458	45 214	40 112
---	-----	--------	--------

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	—22	—27 378	—15 371
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+31	+45 614	+19 475
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—15	—784	—395
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—6</b>	<b>+17 452</b>	<b>+3 709</b>

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	—54	—4 336	—4 084
---	-----	--------	--------

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	157	267 686	139 449
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	369	689 669	362 768
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	38	4 855	2 968
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>564</b>	<b>962 210</b>	<b>505 185</b>

Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	404	40 878	36 028
---	-----	--------	--------

alusta, bruttovetoisuudeltaan<sup>1)</sup> yhteensä 962 210 rekisteritonnina. Siten on alusten lukumäärä pienentynyt selontekovuoden aikana 6 aluksella, kun sen sijaan bruttovetomäärän lisäys on ollut 17 452 rekisteritonnina eli tosin vain 1.8 %. Lukumäärän vähennys ja toisaalta bruttovetomäärän kasvu johtuvat siitä, että vanhojen, kannattamattomiksi käyneiden alusten poistot on korvattu uusilla, kuljetusteholtaan paremmilla aluksilla. Edellisen vuoden lisäys oli 13 alusta ja 64 611 bruttotonnia ja myös vuosina 1960—62 kasvoivat sekä alusten lukumäärä että vetomäärä. Sen sijaan oli kymmenvuotiskautena vuosina 1950—59 alusten lukumäärä vähentynyt joka vuosi ja bruttovetomääräkin vuosina 1958 ja 1959.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuoden 1964 aikana tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut lisäystä vain moottorialusten ryhmässä. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 31 alusta, yhteensä 45 614 brutto-

1964 av 564 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet<sup>1)</sup> av 962 210 registerton. Sålunda har antalet fartyg under redogörelseåret minskats med 6 enheter, när däremot ökningen av bruttodräktigheten har varit 17 452 registerton eller väl endast 1.8 %. Minskningen av antalet och å andra sidan ökningen av bruttodräktigheten beror på att avföringar av äldre fartyg, vilkas användning icke var räntabel, har ersatts av nya fartyg med bättre fraktningsseffekt. Ökningen under närmast föregående år utgjorde 13 fartyg och 64 611 bruttoton och även åren 1960—1962 ökades både antalet fartyg och dräktigheten. Däremot hade under tioårsperioden 1950—1959 antalet fartyg varje år minskats och även bruttodräktigheten nedgick åren 1958 och 1959.

Såsom sammanställningen A visar, har på grund av tonnagets modernisering ökning skett endast i motorfartygsgruppen. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 31 fartyg om sammanlagt 45 614 bruttoton

## B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>2)</sup> Antal <sup>2)</sup>	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892 .....	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895 .....	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900 .....	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905 .....	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910 .....	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915 .....	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

<sup>1)</sup> Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

<sup>2)</sup> Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

<sup>3)</sup> Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.



## C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1964 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1964

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293
1964	157	267 686	139 449	369	689 669	362 768

<sup>1)</sup> Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>1)</sup> Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

tonnia eli vastaavasti 9.2 ja 7.1 % ja höyryalusten vähennys 22 alusta ja 27 378 bruttotonnia eli noin 10 % ja purjealusten apukonein vähennys 15 alusta ja 784 bruttotonnia eli yli neljännes näiden alusten lukumäärästä. Purjealuksista apukonein on puolet kovennettu-  
jen katsastusmääräysten johdosta katsastettu moottori-  
aluksiksi. Rekisteröityjen proomujen lukumäärä oli vuo-  
den 1964 lopussa 404 ja bruttovetoisuus 40 878 rekisteri-  
tonnia ja siten 54 proomua ja 4 336 bruttotonnia pie-  
nempi kuin vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alus-  
ten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

eller 9.2 resp. 7.1 % och minskningen av ångfartygen  
var 22 fartyg och 27 378 bruttoton eller c. 10 % och  
av segelfartygen med hjälpmaskin 15 fartyg och 784  
bruttoton eller över en fjärdedel av dessa fartyg. Av  
segelfartygen med hjälpmaskin har hälften på grund  
av skärpta besiktningsbestämmelser besiktigats såsom  
motorfartyg. Antalet registrerade pråmar var vid slutet  
av år 1964 404 och bruttodräktigheten 40 878 registerton  
och således 54 pråmar och 4 336 bruttoton mindre än  
året förut.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av  
fartyg framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0
1964	27.8	71.7	0.5	—	100.0



Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	£ 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112
38	4 855	2 968	—	—	—	564	962 210	505 185	404	40 878	36 028

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 31.2 %:sta vuonna 1963 27.8 %:iin vuonna 1964. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 71.7 % vastaten 68.2 % edellisellä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 0.6 %:sta 0.5 %:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg .....	36	26 641	20	24 666	43	24 711	—	—	79	51 352
Tankkialuksia—Tankfartyg	—	—	—	—	36	313 219	—	—	36	313 219
Muita aluksia — Övriga										
fartyg .....	121	241 045	79	221 521	290	351 739	38	4 855	449	597 639
Yhteensä — Summa	157	267 686	99	246 187	369	689 669	38	4 855	564	962 210

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 79, yhteensä 51 352 bruttotonnia eli vastaavasti 14.0 ja 5.3 %, tankkialuksia 36, yhteensä 313 219 bruttotonnia eli 6.4 ja 32.6 % ja muita aluksia 449, yhteensä 597 639 bruttotonnia eli 79.6 ja 62.1 %. Matkustaja-aluksista oli 7, yhteensä 16 160 bruttotonnia ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-aluksista oli lukumääräisesti yli puolet eli 54.4 % ja bruttovetomäärän mukaan lähes puolet eli 48.1 % moottorialuksia, kun sen sijaan tankkialustonnisto käsitti yksin-

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 31.2 % år 1963 till 27.8 % år 1964. Denna andel har fortlöpande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 71.7 % mot 68.2 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 0.6 % till 0.5 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 79 enheter om 51 352 bruttoton eller 14.0 resp. 5.3 %, tankfartygen 36 enheter om 313 219 bruttoton eller 6.4 resp. 32.6 % och övriga fartyg 449 enheter om 597 639 bruttoton eller 79.6 resp. 62.1 % av handelsflottan. Av passagerarfartygen var 7, sammanlagt 16 160 bruttoton färjor använda i utrikesfart. Ytterligare kan man lägga märke till att av antalet passagerarfartyg var över hälften eller 54.4 % och enligt bruttodräktigheten inemot hälften eller 48.1 % motorfartyg, medan tankfartygstonnaget omfattade



omaan moottorialuksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 63.1 %, mutta bruttovetomäärän mukaan peräti 92.0 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, on nestemäisiä polttoaineita käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 97.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat sekä matkustaja-alustonnisto että tankkialustonnisto kasvaneet, mutta kuivalastialustonnisto on supistunut.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppaalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia, kalastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1963 ja 1964 päättyessä seuraava yhdistelmä.

uteslutande motorfartyg. Av ångfartygen var enligt antalet 63.1 %, men enligt bruttodräktigheten hela 92.0 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränslet för 97.8 % av hela tonnaget. Jämfört med föregående år har både passagerarfartygstonnaget och tankfartygstonnaget ökat, men torrlastfartygstonnaget minskats.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg, fiskefartyg och isbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1963 och 1964.

**D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1963 ja 1964 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1963 och 1964**

	1964		1963	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	134	264 680	154	292 433
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	309	684 093	285	638 694
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	15	3 158	16	3 084
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>458</b>	<b>951 931</b>	<b>455</b>	<b>934 211</b>

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1964 lopussa 458 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 951 931 rekisteritonnia. Se oli siten vain 3 alusta ja 17 720 rekisteritonnia eli 1.9 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Bruttovetomäärän lisäys oli vähän suurempi kuin koko kauppalaivaston lisäys, kun sen sijaan alusten lukumäärä oli koko kauppalaivastossa laskenut kuudella, kuten edellä jo ilmeni.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1964 lopussa Ruotsilla 949 alusta, yhteensä 4 137 000 bruttotonnia, Tanskalla 816 alusta, yhteensä 2 411 000 bruttotonnia ja Norjalla peräti 2 312 alusta, yhteensä 14 388 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 42 000 bruttotonnilla, Tanskan kauppalaivasto 118 000 bruttotonnilla ja Norjan kauppalaivasto peräti 968 000 bruttotonnilla eli enemmän kuin Suomen koko kauppalaivaston vetomäärä. Alusten lukumäärä sen sijaan pieneni Ruotsin kauppalaivastossa 52 aluksella, mutta kasvoi Tanskan ja Norjan kauppalaivastoissa vastaavasti 29 ja 10 aluksella.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa yhtä suuri kuin koko rekisteröidyssä kauppalaivastossa eli 72.2 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin ja Tanskan kauppalaivastoissa 89.1 % ja Norjan kauppalaivastossa 85.9 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moot-

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1964 458 fartyg med en bruttodräktighet av 951 931 register-ton. Det var således endast 3 fartyg och 17 720 register-ton eller 1.9 % större än året förut. Ökningen av bruttodräktigheten var något större än ökningen av hela handelsflottan, när däremot antalet fartyg av hela handelsflottan hade nedgått med 6, såsom redan framgått.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1964 i Sverige utgjorde 949 fartyg om sammanlagt 4 137 000 bruttoton, i Danmark 816 fartyg om sammanlagt 2 411 000 bruttoton och i Norge hela 2 312 fartyg om sammanlagt 14 388 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades Sveriges handelsflotta med 42 000 bruttoton, Danmarks handelsflotta med 118 000 bruttoton och Norges handelsflotta med hela 968 000 bruttoton eller mera än dräktigheten av Finlands hela handelsflotta. Antalet fartyg däremot minskades i Sveriges handelsflotta med 52 enheter, men ökades i Danmarks och Norges handelsflottor med 29 resp. 10 enheter.

De motordrivna fartygens, d.v.s. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var lika stor som i hela registrerade handelsflottan eller 72.2 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges och Danmarks handelsflottor 89.1 % och i Norges handelsflotta 85.9 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta



E. Kauppalaivaston lisäytyminen v. 1964 — Fartygsbeståndets ökning år 1964

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort			Ulkomaalta ostettuja Fövärvade från utlandet			Udestaan kunnostet- tujen tai rekisteröityjä vanhoja aluksia 'Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Udestaan raken- nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommat			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton
Höyryaluksset — Ängfartyg .....	—	—	—	—	—	—	6	16 421	8 314	—	—	—	5	43	—	—	—	—	6	16 426	8 357
Mootorialukset — Motorfartyg ...	15	35 751	16 058	3	4 337	2 022	19	47 680	26 540	1	200	105	—	118	213	10	1 131	690	48	89 217	45 628
Purjealuksset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	—	—	—	2	536	327	—	—	—	9	32	—	—	—	—	2	545	359
Yhteensä — Summa	15	35 751	16 058	3	4 337	2 022	27	64 637	35 181	1	200	105	—	132	288	10	1 131	690	56	106 188	54 344
Vuonna — År 1963 .....	4	14 773	7 344	7	12 763	6 339	33	101 837	56 616	2	526	345	—	834	459	28	5 461	3 006	74	136 194	74 109
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	274	254
Vuonna — År 1963 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	274	254	—	—	—	1	1 464	809	4	1 852	1 160

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1964 — Fartygsbeståndets minskning år 1964

	Haaksirikko- tuneita Förölyckade			Ulkomailla myydyjä Försålda till utlandet			Hylyksi tuomit- tujen tai purettujen Kondemnerade eller slopade			Udestaan raken- nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommat			Lajin muutos Ändring av art			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avfödda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettoton
Höyryaluksset — Ängfartyg .....	1	623	295	15	31 660	17 250	12	11 350	6 160	—	171	23	—	—	—	—	—	—	28	43 804	23 728
Mootorialukset — Motorfartyg ...	1	239	138	16	43 336	24 440	—	—	—	—	28	1 575	—	—	—	—	—	—	17	43 603	26 153
Purjealuksset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	1	142	96	3	192	106	1	49	24	—	8	—	8	660	362	4	278	166	17	1 329	754
Yhteensä — Summa	3	1 004	529	34	75 188	41 796	13	11 399	6 184	—	207	1 598	—	8	660	362	4	278	62	88 736	50 635
Vuonna — År 1963 .....	3	6 943	3 850	16	42 574	23 246	12	14 475	8 144	—	605	1 065	28	5 461	3 006	2	1 525	837	61	71 583	40 148
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	4 610	4 338
Vuonna — År 1963 .....	1	504	440	—	—	—	55	4 477	4 217	—	—	—	2	—	—	2	133	121	22	2 585	2 301



torialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan 51.0 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryalustonnistoon tulee, oli siitä tässä tonnissa öljylämmitteistä peräti 92.5 %. Muissa pohjoismaissa oli höyryalustonnisto valtaosaltaan turbiinaluksia. Tästä johtuen oli höyryalustonnistosta öljylämmitteistä Ruotsin kauppalaivastossa 99.3 %, Norjan kauppalaivastossa 99.9 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99.6 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 56 ja bruttovetoisuus 106 188 rekisteritonnia eli 11.2 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten 18 alusta ja 30 006 bruttotonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 74 alusta ja 136 194 bruttotonnia eli 15.5 %.

Lisää tulleista aluksista oli lähes puolet eli 27, yhteensä 64 637 bruttotonnia, vastaten 60.9 % lisäyksestä, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Samana vuonna rakennettuja uusia aluksia oli 18, yhteensä 40 088 bruttotonnia eli 37.8 %, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Muu osa lisäyksestä, yhteensä 1.4 %, tuli alusten lajin muutosten ja vanhojen alusten uudestaan kunnostamisen, rekisteröimisen tai mittausten osalle. Lajin muutokset koskivat pääasiallisesti apukonein varustettujen purjealusten muuttamisia moottorialuksiksi. Ulkomailta ostetuista käytetyistä aluksista suurimmat olivat 1940 ja 1950-luvuilla, mutta eräät pienimmät alukset jo viime vuosisadalla rakennettuja. Keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli näillä aluksilla 16.7 vuotta.

Kokonaisvähennys oli 62 alusta ja yhteensä 88 736 bruttotonnia ja siten yhtä alusta ja 17 153 bruttotonnia suurempi kuin edellisenä vuonna ja 9.4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, peräti 34 alusta, yhteensä 75 188 bruttotonnia eli 84.7 % ulkomaille myytyä, harvoja poikkeuksia lukuunottamatta jo yli-ikäistä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli lähes 30 vuotta. Hylyksi tuomittujen tai purettujen alusten, keskimäärin n. 65 vuotta bruttotonnia kohden vanhan tonniston osuus oli n. 13 % ja haaksirikkoutuneiden alusten n. 1 %.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 305 alusta eli 54.1 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 58 222 rekisteritonnia eli 6.1 % tähän suurusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 58, yhteensä 8 545 bruttotonnia, moottorialuksia 209, yhteensä 44 822 bruttotonnia ja apukoneella varustettuja purjealuksia 38, yhteensä 4 855 bruttotonnia eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 14, yhteensä 6 985 bruttotonnia sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisena oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuina noin kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 146, yhteensä 735 504 bruttotonnia eli vastaavasti 25.9 ja 76.4 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 59 ja moottorialuksia 87, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 193 667 rekisteritonnia ja moottorialusten yli kaksi ja puoli kertaa suurempi eli 541 837 rekisteritonnia.

enligt Lloyd's register var 51.0 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

Av ångfartygen i detta tonnage var hela 92.5 % oljeeldade. I de övriga nordiska länderna bestod ångfartygstonnaget till övervägande del av turbinfartyg. Därav följde att av ångfartygstonnaget i Sveriges handelsflotta 99.3 %, i Norges handelsflotta 99.9 % och i Danmarks handelsflotta 99.6 % var oljeeldat.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1964, om prämarna icke medräknas, 56 enheter om sammanlagt 106 188 bruttoton eller 11.2 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således 18 fartyg och 30 006 bruttoton mindre än året förut, då den utgjorde 74 fartyg och 136 194 bruttoton eller 15.5 %.

Av de tillkomna fartygen kom inemot hälften eller 27, sammanlagt 64 637 bruttoton, motsvarande 60.9 % av ökningen, på från utlandet inköpt begagnat tonnage. Antalet nya, under samma år byggda fartyg var 18 om sammanlagt 40 088 bruttoton eller 37.8 %, av dem den största delen byggda i hemlandet. Återstoden av ökningen, sammanlagt 1.4 % hänförde sig till ändring av fartygs art och istandsättning, nyregistrering eller ommätning av äldre fartyg. Ändringarna av fartygens art omfattade huvudsakligen ändringar av segelfartyg med hjälpmaskin till motorfartyg. De största av de från utlandet inköpta begagnade fartygen var byggda på 1940 och 1950-talet, men några mindre fartyg redan i senaste seklet byggda. Medelåldern räknad per bruttoton var för dessa fartyg 16.7 år.

Totalminskningen utgjorde 62 fartyg om sammanlagt 88 736 bruttoton och var således ett fartyg och 17 153 bruttoton större än föregående år och 9.4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, 34 fartyg om sammanlagt 75 188 bruttoton eller 84.7 % på till utlandet försålt, på få undantag när redan gammalt tonnage, vars medelålder per bruttoton var inemot 30 år. Andelen för det kondemnerade eller slojade tonnaget, vars medelålder per bruttoton var c. 65 år, utgjorde c. 13 % och för förlista fartyg c. 1 %.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 305 fartyg eller 54.1 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 58 222 registerton eller 6.1 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 58 enheter om sammanlagt 8 545 bruttoton ångfartyg, 209 enheter om sammanlagt 44 822 bruttoton motorfartyg och 38 enheter om sammanlagt 4 855 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 14, sammanlagt om 6 985 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 146 om sammanlagt 735 504 bruttoton, motsvarande 25.9 resp. 76.4 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 59 ångfartyg och 87 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 193 667 registerton och motorfartygens över två och en halv gånger mera eller 541 837 registerton.



G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1964 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1964

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset - Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 241	16	1 241
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	130	41	7 174	42	7 304
500— 999 .....	—	—	—	—	1	545	—	—	3	2 765	4	3 310
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	4	6 981	8	14 447	24	40 736	36	62 164
2 000— 4 999 .....	1	3 478	3	7 205	9	26 736	22	58 783	17	49 510	52	145 712
5 000— 7 999 .....	—	—	—	—	1	5 491	—	—	6	42 464	7	47 955
<b>Yhteensä — Summa</b> ..	<b>1</b>	<b>3 478</b>	<b>3</b>	<b>7 205</b>	<b>15</b>	<b>39 753</b>	<b>31</b>	<b>73 360</b>	<b>107</b>	<b>143 890</b>	<b>157</b>	<b>267 686</b>
<b>Moottorialukset</b>												
<b>Motorfartyg</b>												
— 99 .....	6	416	1	95	1	71	17	1 315	27	1 830	52	3 727
100— 499 .....	20	8 072	12	4 498	11	3 365	18	3 934	96	21 226	157	41 095
500— 999 .....	—	—	4	3 906	1	847	1	575	6	5 100	12	10 428
1 000— 1 999 .....	30	47 779	20	28 663	4	5 057	2	3 624	5	7 459	61	92 582
2 000— 4 999 .....	8	24 154	10	29 951	9	26 655	3	11 842	9	29 388	39	121 990
5 000— 9 999 .....	11	64 855	4	21 449	7	44 439	3	24 903	—	—	25	155 646
10 000— 12 999 .....	3	35 131	3	37 131	12	132 134	4	44 009	—	—	22	248 405
13 000— 15 999 .....	—	—	—	—	1	15 796	—	—	—	—	1	15 796
<b>Yhteensä — Summa</b> ..	<b>78</b>	<b>180 407</b>	<b>54</b>	<b>125 693</b>	<b>46</b>	<b>228 364</b>	<b>48</b>	<b>90 202</b>	<b>143</b>	<b>65 003</b>	<b>369</b>	<b>689 669</b>
<b>Purjealukset apukonein</b>												
<b>Segelfartyg</b>												
med hjälpmaskin												
— 99 .....	—	—	—	—	1	66	12	943	10	688	23	1 697
100— 499 .....	—	—	—	—	2	453	5	595	8	2 110	15	3 158
<b>Yhteensä — Summa</b> ..	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>519</b>	<b>17</b>	<b>1 538</b>	<b>18</b>	<b>2 798</b>	<b>38</b>	<b>4 855</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto</b>												
<b>Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	6	416	1	95	2	137	29	2 258	53	3 759	91	6 665
100— 499 .....	20	8 072	12	4 498	13	3 818	24	4 659	145	30 510	214	51 557
500— 999 .....	—	—	4	3 906	2	1 392	1	575	9	7 865	16	13 738
1 000— 1 999 .....	30	47 779	20	28 663	8	12 038	10	18 071	29	48 195	97	154 746
2 000— 4 999 .....	9	27 632	13	37 156	18	53 391	25	70 625	26	78 898	91	267 702
5 000— 9 999 .....	11	64 855	4	21 449	8	49 930	3	24 903	6	42 464	32	203 601
10 000— 12 999 .....	3	35 131	3	37 131	12	132 134	4	44 009	—	—	22	248 405
13 000— 15 999 .....	—	—	—	—	1	15 796	—	—	—	—	1	15 796
<b>Kaikkiaan — I allt</b> ..	<b>79</b>	<b>183 885</b>	<b>57</b>	<b>132 898</b>	<b>64</b>	<b>268 636</b>	<b>96</b>	<b>165 100</b>	<b>268</b>	<b>211 691</b>	<b>564</b>	<b>962 210</b>
<b>Proomut — Pramar</b>												
— 99 .....	1	39	8	374	17	833	40	1 956	201	9 818	267	13 020
100— 499 .....	1	155	3	730	6	792	18	2 601	103	17 270	131	21 548
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 954	3	1 954
1000— 1999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 356	3	4 356
<b>Yhteensä — Summa</b> ..	<b>2</b>	<b>194</b>	<b>11</b>	<b>1 104</b>	<b>23</b>	<b>1 625</b>	<b>58</b>	<b>4 557</b>	<b>310</b>	<b>33 398</b>	<b>404</b>	<b>40 878</b>

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnia 77.0 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnia 74.7 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 55, yhteensä 467 802 bruttotonnia eli 48.6 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 89.7 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 23, yhteensä 264 201 bruttotonnia eli neljännes, kaikki moottori-tankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 15 796 rekisteritonnina. Suurimman kuivalastimoottori-aluksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonnina ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonnina.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 brutto-

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 77.0 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 74.7 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 55 fartyg om 467 802 bruttoton eller 48.6 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 89.7 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 23 om sammanlagt 264 201 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 15 796 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver,



tonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaa-  
vasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut osoittavat suurien alusten  
osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomatta-  
vasti kasvaneen.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden  
kauppalaivastojen kanssa vertailu-  
kelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää  
vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppala-  
alukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seu-  
raava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu,  
myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaoit-  
telu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivas-  
toa koskevassa taulukossa G.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	36	6 084	148	39 246	15	3 158	199	48 488
500— 999 .....	3	2 765	13	10 428	—	—	16	13 193
1 000— 1 499 .....	7	9 998	35	47 582	—	—	42	57 580
1 500— 1 999 .....	24	43 370	26	45 000	—	—	50	88 370
2 000— 2 499 .....	30	65 085	10	24 196	—	—	40	89 281
2 500— 2 999 .....	13	35 981	15	41 637	—	—	28	77 618
3 000— 3 999 .....	11	39 028	5	17 675	—	—	16	56 703
4 000— 4 999 .....	3	14 414	9	38 482	—	—	12	52 896
5 000— 5 999 .....	1	5 491	16	84 640	—	—	17	90 131
6 000— 7 999 .....	6	42 464	4	24 891	—	—	10	67 355
8 000— 9 999 .....	—	—	5	46 115	—	—	5	46 115
10 000—14 999 .....	—	—	22	248 405	—	—	22	248 405
15 000— .....	—	—	1	15 796	—	—	1	15 796
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>134</b>	<b>264 680</b>	<b>309</b>	<b>684 093</b>	<b>15</b>	<b>3 158</b>	<b>458</b>	<b>951 931</b>

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsit-  
tää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren lii-  
kenteeseen soveltuvat ns. pykäläalukset, osuutta eri  
pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä  
oli Ruotsin kauppalaivastossa 449, yhteensä 136 000  
bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 432, yhteensä  
105 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 845,  
yhteensä 201 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppala-  
ivastossa vain 199 alusta, yhteensä 48 500 brutto-  
tonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suh-  
teellinen osuus oli suurin, 52.9 % Tanskan kauppala-  
ivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa  
47.3 %, Suomen kauppalaivastossa 43.4 % ja Norjan  
kauppalaivastossa 36.5 %. Edelliseen vuoteen verrat-  
tuna tämä osuus on kasvanut kaikissa näissä kauppala-  
ivastoissa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten  
edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa  
oli vain yksi yli 15 000 bruttotonnin alus, kun sen sijaan  
niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 73, Tanskan kauppala-  
ivastossa 31 ja Norjan kauppalaivastossa peräti  
249.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppala-  
ivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4  
osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan las-  
kettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta,  
uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 19.1 % ja  
alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 32.9 %. Yli viidesosa  
eli 22.0 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai  
sitä vanhempaa, siitä lähes neljännes jo 40 vuotta täyt-  
tänyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 14.0 % alle

vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om  
sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp.  
5.4 %. Siffrorna utvisar att andelen för större fartyg i  
handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

Om man endast tager i betraktande den med de  
nordiska ländernas handelsflottor  
jämförliga handelsflottan, som omfattar  
endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton,  
får man följande sammanställning angående fartygens  
storleksgruppering. I den har använts en mellan de  
nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4  
använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper  
än i tabell G angående den registrerade handelsflot-  
tan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleks-  
gruppen, som omfattar även s.k. paragraffartyg, vilka  
lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i  
de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att  
deras antal i Sveriges handelsflotta var 449 om 136 000  
bruttoton, i Danmarks handelsflotta 432 om 105 000  
bruttoton och i Norges handelsflotta 845 om 201 000  
bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 199 far-  
tyg om sammanlagt 48 500 bruttoton. Räknat efter  
fartygens antal var deras relativa antal störst i Dan-  
marks handelsflotta med 52.9 % och därefter följde  
Sveriges handelsflotta med 47.3 %, Finlands handels-  
flotta med 43.4 % och Norges handelsflotta med 36.5 %.  
Jämfört med föregående år har denna andel ökats i  
alla dessa handelsflottor. Ytterligare kan man lägga  
märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan  
redan framgått, fanns endast ett fartyg över 15 000  
bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges han-  
delsflotta uppgick till 73, i Danmarks handelsflotta till  
31 och i Norges handelsflotta till hela 249.

I åldershänseende fördelade sig den registre-  
rade handelsflottan såsom av tabellerna G  
och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter  
bruttotontal utgjorde andelen för nytt tonnage eller  
tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas,  
19.1 % och andelen för tonnage under 10 år 32.9 %.  
Över en femtedel eller 22.0 % av tonnaget var 20 år  
eller däröver, därav inemot en fjärdedel över 40 år. Av  
fartygens antal var däremot endast 14.0 % under 5 år



H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1964 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1964

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år .....	4	10 683	—	—	4	10 683
	10—19 v. — år ....	45	112 983	1	130	46	113 113
	20—29 v. — år ....	26	85 601	1	181	27	85 782
	30—39 v. — år ....	18	28 859	—	—	18	28 859
	40— v. — år .....	53	27 812	9	1 437	62	29 249
		146	265 938	11	1 748	157	267 686
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år .....	131	306 070	1	30	132	306 100
	10—19 v. — år ....	64	314 715	30	3 851	94	318 566
	20—29 v. — år ....	36	34 369	10	1 076	46	35 445
	30—39 v. — år ....	15	9 875	6	731	21	10 606
	40— v. — år .....	64	16 729	12	2 223	76	18 952
		310	681 758	59	7 911	369	689 669
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år .....	—	—	—	—	—	—
	10—19 v. — år ....	—	—	20	2 057	20	2 057
	20—29 v. — år ....	—	—	3	227	3	227
	30—39 v. — år ....	—	—	2	143	2	143
	40— v. — år .....	—	—	13	2 428	13	2 428
		—	—	38	4 855	38	4 855
Yhteensä Summa	0—9 v. — år .....	135	316 753	1	30	136	316 783
	10—19 v. — år ....	109	427 698	51	6 038	160	433 736
	20—29 v. — år ....	62	119 970	14	1 484	76	121 454
	30—39 v. — år ....	33	38 734	8	874	41	39 608
	40— v. — år .....	117	44 541	34	6 088	151	50 629
		456	947 696	108	14 514	564	962 210
Proomut Pråmar	0—9 v. — år .....	3	565	10	733	13	1 298
	10—19 v. — år ....	6	715	75	5 467	81	6 182
	20—29 v. — år ....	13	1 925	129	9 977	142	11 902
	30—39 v. — år ....	17	4 391	50	3 647	67	8 038
	40— v. — år .....	56	10 380	45	3 078	101	13 458
		95	17 976	309	22 902	404	40 878

5 vuotta vanhoja ja 24.1 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä lähes puolet yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin sekä alusten lukumäärän että bruttovetomäärän mukaan laskettuna yli 20 vuotta vanhan tonniston suhteellinen osuus pienentynyt ja alle 5 vuotta vanhan tonniston osuus kasvanut.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli höyryaluksista uusia eli alle 5 vuotta vanhoja aluksia vain yksi ja alle 10 vuotta vanhoja 4 eli 2.5 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 78 ja 132 eli 21.1 ja 35.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 4.0 %, mutta moottorialuksilla peräti 44.4 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoaa oli höyryaluksista yli puolet eli 53.8 %, mutta moottorialuksista vain 9.4 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 10 vuotta vanhaa, mutta puolet yli 40 vuotta vanhaa tonnistoaa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

och 24.1 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu inemot hälften över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har dock den relativa andelen för över 20 år gamla fartyg räknat såväl enligt fartygens antal som bruttodräktighet minskats och andelen för under 5 år gamla fartyg ökat.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda hörde av ångfartygen endast ett fartyg till gruppen nya eller under 5 år gamla fartyg och 4 eller 2.5 % till gruppen under 10 år gamla, men av motorfartygen 78 resp. 132 enheter eller 21.1 resp. 35.8 %. Räknat efter bruttotonantalet var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 4.0 %, men för motorfartygens del hela 44.4 %. Av ångfartygstonnaget var över hälften eller 53.8 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 9.4 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 10 år, men hälften över 40 år gammalt tonnage.

Omendast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:



Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	1	3 478	71	179 640	—	—	72	183 118
5—9 »	3	7 205	53	125 598	—	—	56	132 803
10—14 »	14	39 208	44	228 100	2	453	60	267 761
15—19 »	31	73 360	30	88 447	5	595	66	162 402
20—24 »	19	69 250	16	15 648	—	—	35	84 898
25—29 »	7	16 461	20	19 029	—	—	27	35 490
30— »	59	55 718	75	27 631	8	2 110	142	85 459
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>134</b>	<b>264 680</b>	<b>309</b>	<b>684 093</b>	<b>15</b>	<b>3 158</b>	<b>458</b>	<b>951 931</b>

Tämän yhdistelmän mukaan on alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K. o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 33.2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 21.6 %, vastaten edellisenä vuonna 17.3, 34.3 ja 27.5 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 42.9, 72.0 ja 8.5 %, Tanskan kauppalaivastossa 39.4, 72.2 ja 4.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 43.1, 75.7 ja 3.7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli selontekovuoden päättyessä 14.41 vuotta, erikseen höyryaluksilla 22.80 vuotta, moottorialuksilla 11.02 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 33.61 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 15.62 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista ja lisää tulleista uusista aluksista huolimatta kauppalaivaston luonnollisen vanhenemisen takia alentunut vain 1.2 vuodella. Suurin keskimääräinen nuortuminen on tapahtunut höyryalus tonnistossa, josta on huomattavan paljon vanhaa tonnistoa myyty ulkomaille tai romutettu. Purjealusten apukonein, jota tonnistoa ei ole uudistettu, keskimääräinen ikä on sen sijaan vähän kasvanut. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnia kohden laskettuna eli 26.34 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnia kohden vastaavasti 16.20 ja 10.64 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 27.31 ja 11.17 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 98.5 %, erikseen höyryaluksista 99.3 % ja moottorialuksista 98.9 %. Kaikki apukonein varustetut purjealukset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti lähes neljännes rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan yli 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Enligt denna sammanställning är andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större än i den registrerade handelsflottan. Av ifr.v. tonnage var enligt bruttotontalet 19.3 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 33.2 % under 10 år gammalt tonnage och 21.6 % tonnage över 20 år mot 17.3, 34.3 och 27.5 % året förut. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 42.9, 72.0 och 8.5 %, i Danmarks handelsflotta 39.4, 72.2 och 4.3 % och i Norges handelsflotta 43.1, 75.7 och 3.7 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 14.41 år. Ångfartygens medelålder var 22.80 år, motorfartygens 11.02 år och segelfartygens med hjälpmaskin 33.61 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 15.62 år, har den, trots att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit, på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan nedgått endast med 1.2 år. Den största förnygringen har i medeltal skett i ångfartygstonnaget, varav märkbart mycket gammalt tonnage har sålts till utlandet eller nedskrotats. Medelåldern av segelfartygen med hjälpmaskin, vars tonnage icke har förnyats, har däremot något ökats. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 26.34 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 16.20 resp. 10.64 år och enligt fartygens antal 27.31 resp. 11.17 år.

Medräknas icke prämarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotontal, 98.5 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.3 % av järn och stål och av motorfartygen 98.9 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av antalet pramar var inemot en fjärdedel av järn, men räknat efter bruttotontal över två femtedelar.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 821	159	1 705
Moottorialukset — Motorfartyg	2 199	134	1 869
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	127	127
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 078	134	1 706
Proomut — Pramar	189	74	101



Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonniin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1963 lopussa 1 657 rekisteritonnia ja vuoden 1964 lopussa 1 706 rekisteritonnia. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten eli vastaavasti 8 700,650 ja 1 331 rekisteritonnia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 101 eli 2 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelse år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1963 1 657 registerton och i slutet av år 1964 1 706 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens eller 8 700,650 resp. 1 331 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 101 bruttoton och var 2 registerton större än året förut.

#### I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1964 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1964

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar		Maaseudulla Å landsbygd					
	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	147	93.6	262 045	97.9	10	6.4	5 641	2.1
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	264	71.5	667 536	96.8	105	28.5	22 133	3.2
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	13	34.2	1 862	38.4	25	65.8	2 993	61.6
Yhteensä — Summa	424	75.2	931 443	96.8	140	24.8	30 767	3.2
Proomuja — Pråmar .....	307	76.0	28 709	70.2	97	24.0	12 169	29.8
Kaikkiaan — I allt	731	75.5	960 152	95.7	237	24.5	42 936	4.3

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.8 % kaupunkien ja kauppaloiden osalle ja 3.2 % maaseudun osalle vastaten 97.1 ja 2.9 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 70.2 ja 29.8 % vastaten 70.3 ja 29.7 % vuonna 1963.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 10 eli kahta enemmän kuin edellisenä vuonna Uudenkaupun-

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.8 % på städerna och köpingarna och 3.2 % på landsbygden mot 97.1 och 2.9 % året förut. För pråmarna var dessa andelar 70.2 resp. 29.8 %, mot 70.3 och 29.7 % föregående år.

Under redogörelseåret uppvisade 10 orter eller två mera än föregående år, då Nystad och Borgå landskommun tillkommit, ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst

#### J. Kauppalaivaston suuruus v. 1964 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1964 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	104 983	292 249	106	397 338	3 410
Maarianhamina — Mariehamn .....	34 233	202 772	483	237 488	—
Turku — Åbo .....	60 119	24 745	197	85 061	844
Naantali — Nådendal .....	2 441	47 871	—	50 312	—
Loviisa — Lovisa .....	13 032	23 458	—	36 490	241
Kotka .....	—	36 296	—	36 296	—
Vaasa — Vasa .....	23 708	5 085	—	28 793	2 219
Rauma — Raumo .....	8 926	10 354	574	19 854	1 915
Uusikaupunki — Nystad .....	7 380	7 239	—	14 619	—
Porvoo mlk — Borgå lk .....	—	11 063	475	11 538	—



gin ja Porvoon maalaiskunnan tultua niiden joukkoon. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 41.3 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 24.7 %, Turku 8.8 %, Naantali 5.2 %, Loviisa 3.8 %, Kotka 3.8 %, Vaasa 3.0 %, Rauma 2.1 %, Uusikaupunki 1.5 % ja Porvoon maalaiskunta 1.2 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Naantali on mennyt Loviisan, Kotkan, Vaasan ja Rauman edelle. Suurin lisäys, 38 600 bruttotonnia, on vuoden 1964 aikana tapahtunut Naantalin kauppalaivastossa ja se johtuu siitä, että Neste Oy on siirtänyt alustensa kotipaikan Helsingistä Naantaliin. Maarianhaminan kauppalaivaston lisäys oli 14 300 bruttotonnia ja Vaasan kauppalaivaston lisäys 10 100 bruttotonnia. Sen sijaan on Helsingin kauppalaivasto pienentynyt, pääasiallisesti edellä mainitusta alusten kotipaikan muuttumisesta johtuen, 22 300 bruttotonnilla, Turun kauppalaivasto 14 600 bruttotonnilla ja Loviisan kauppalaivasto 11 100 bruttotonnilla. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja yhden maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 95.4 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 66.0 % koko tonnistosta.

## II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksset huomioon ottamatta, 984 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 056 207 rekisteritonnia. Näistä 580 alusta, yhteensä 1 015 329 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 404 alusta, yhteensä 40 878 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 540 alusta, yhteensä 1 009 492 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 40 alusta, yhteensä 5 837 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 21, yhteensä 3 053 bruttotonnia, moottorialuksia 13, yhteensä 2 276 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 6, yhteensä 508 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 134, yhteensä 18 900 bruttotonnia.

kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 41.3 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 24.7 %, Åbo med 8.8 %, Nådendal med 5.2 %, Lovisa med 3.8 %, Kotka med 3.8 %, Vasa med 3.0 %, Raumo med 2.1 %, Ny- stad med 1.5 % och Borgå landskommun med 1.2 %. Ordningsföljden var annars densamma som året förut, förutom att Nådendal har gått om Lovisa, Kotka, Vasa och Raumo. Den största ökningen, 38 600 bruttoton, har år 1964 skett i Nådendals handelsflotta och det beror på att Neste Oy har flyttat sina fartygs hemort från Helsingfors till Nådendal. Ökningen av Mariehamns handelsflotta utgjorde 14 300 bruttoton och av Vasa handelsflotta 10 100 bruttoton. Däremot har Helsingfors handelsflotta minskats, huvudsakligen på grund av den ovannämnda ändringen av fartygens hemort, med 22 300 bruttoton, Åbo handelsflotta med 14 600 bruttoton och Lovisa handelsflotta med 11 100 bruttoton. Handelsflottorna i ovannämnda 9 städer och en landskommun representerade sammanlagt 95.4 % och i Helsingfors och Mariehamn sammanlagt 66.0 % av hela tonnaget.

## II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 984 fartyg om sammanlagt 1 056 207 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 580 fartyg om sammanlagt 1 015 329 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 404 enheter om sammanlagt 40 878 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan har 540 fartyg om sammanlagt 1 009 492 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 40 fartyg om sammanlagt 5 837 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 21 ångfartyg om sammanlagt 3 053 bruttoton, 13 motorfartyg om sammanlagt 2 276 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 508 bruttoton. Av pråmarna var 134 om sammanlagt 18 900 bruttoton upplagda.

### K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1964 — Handelsflottans användning år 1964

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksset —															
Ångfartyg .....	36	5 071	2 309	91	205 740	105 949	23	79 949	43 756	21	3 053	1 817	171	293 813	153 831
Moottorialuksset —															
Motorfartyg .....	127	28 948	13 817	203	553 176	289 442	27	132 197	73 441	13	2 276	1 356	370	716 597	378 056
Purjealuksset apukonein —															
Segelfartyg med hjälpmaskin ..	23	2 059	1 184	10	2 352	1 522	—	—	—	6	508	303	39	4 919	3 009
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>186</b>	<b>36 078</b>	<b>17 310</b>	<b>304</b>	<b>761 268</b>	<b>396 913</b>	<b>50</b>	<b>212 146</b>	<b>117 197</b>	<b>40</b>	<b>5 837</b>	<b>3 476</b>	<b>580</b>	<b>1 015 329</b>	<b>534 896</b>
Proomut — Pråmar	270	21 978	19 945	—	—	—	—	—	—	134	18 900	16 083	404	40 878	36 028
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>456</b>	<b>58 056</b>	<b>37 255</b>	<b>304</b>	<b>761 268</b>	<b>396 913</b>	<b>50</b>	<b>212 146</b>	<b>117 197</b>	<b>174</b>	<b>24 737</b>	<b>19 559</b>	<b>984</b>	<b>1 056 207</b>	<b>570 924</b>



Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 5 837 bruttonnia eli vain 0.6 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat paria alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Vuonna 1964 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 186 alusta, yhteensä 36 078 bruttotonnia eli 3.6 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 304 alusta, yhteensä 761 268 bruttotonnia eli 75.4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 50 alusta, yhteensä 212 146 bruttotonnia eli 21.0 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 169 alusta, yhteensä 25 799 bruttotonnia eli 2.6 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 14 alusta, yhteensä 59 472 bruttotonnia eli 5.9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 56 825 bruttotonnia eli 6.0 %. Pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetyn tonniston kasvu oli vain 655 bruttotonnia eli 1.8 %, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli 26 376 bruttotonnia eli 3.6 % ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys 29 794 bruttotonnia eli 16.5 %.

Det upplagda tonnaget, prāmarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 5 837 bruttoton eller endast 0.6 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnaget omfattade på ett par fartyg när fartyg, som användes i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av det år 1964 i gång varande tonnaget, om prāmarna icke medräknas, har 186 fartyg om sammanlagt 36 078 bruttoton eller 3.6 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 304 fartyg om sammanlagt 761 268 bruttoton eller 75.4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 50 fartyg om sammanlagt 212 146 bruttoton eller 21.0 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 169 fartyg om sammanlagt 25 799 bruttoton eller 2.6 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 14 fartyg om sammanlagt 59 472 bruttoton eller 5.9 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 56 825 bruttoton eller 6.0 %. Ökningen av tonnaget huvudsakligen i inrikesfart var endast 655 bruttoton eller 1.8 %, när däremot ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet utgjorde 26 376 bruttoton eller 3.6 % och av det tonnage, som huvudsakligen användes i trafik mellan utländska hamnar, 29 794 bruttoton eller 16.5 %.

#### L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1960—64 — Handelsflottans användning åren 1960—64

	1964		1963		1962		1961		1960	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	186	36 078	193	35 423	197	35 685	186	31 530	185	30 537
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	169	25 799	182	28 544	174	21 761	174	24 883	176	24 347
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	304	761 268	291	734 892	280	675 005	282	651 412	274	654 075
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	50	212 146	49	182 352	49	182 043	40	161 272	42	134 354
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —</i>										
<i>Därav enbart i denna trafik .....</i>	14	59 472	10	48 361	14	75 796	16	79 314	19	72 649
Seisoneet — Upplagda .....	40	5 837	38	29 199	30	5 224	24	2 656	31	4 781
Yhteensä — Summa	580	1 015 329	571	981 866	556	897 957	532	846 870	532	823 747



Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 354 alusta, yhteensä 973 414 bruttotonnin, on 147 alusta, yhteensä 314 578 bruttotonnin eli 32.3 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 20 alusta, yhteensä 32 045 bruttotonnin eli 10 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 60 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 355 297 bruttotonnin eli 36.5 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 16 000 bruttotonnin, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 135 alusta, yhteensä 258 904 bruttotonnin eli 26.6 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 44 665 bruttotonnin eli 4.6 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

### III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1964 lopussa 763.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 704.9 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 58.3 milj. mk eli 8.3 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 702.0 milj. mk:sta 760.5 milj. mk:aan eli samoin 8.3 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi vuoden 1964 aikana vain 1.8 %, oli arvon lisäys suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin tonniston kasvu.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on ainoastaan moottorialusten arvo kasvanut. Se oli vuoden 1963 lopussa 578.7 milj. mk ja selontekovuoden lopussa 642.1 milj. mk, joten lisäys oli 63.4 milj. mk eli 11.0 %. Höyryalusten arvo on pienentynyt 4.8 milj. mk eli 3.9 % ja purjealusten apukonein 0.2 milj. mk eli peräti 23.9 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 0.2 milj. mk eli 6.9 %. Arvojen muutokset

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 354 fartyg om sammanlagt 973 414 bruttoton, har 147 fartyg om sammanlagt 314 578 bruttoton eller 32.3 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 20 fartyg om sammanlagt 32 045 bruttoton eller 10 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 60 fartyg, bl. a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 355 297 bruttoton eller 36.5 %, varav som tidsbefraktade c. 16 000 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 135 fartyg om sammanlagt 258 904 bruttoton eller 26.6 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 44 665 bruttoton eller 4.6 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1964 års slut till 763.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1963 uppgivits till 704.9 milj. mk, utgjorde värdeökningen 58.3 milj. mk eller 8.3 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde ökades från 702.0 milj. mk till 760.5 milj. mk eller likaså med 8.3 %. Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1964 utgjorde endast 1.8 %, var värdeökningen relativt märkbart större än tonnagets tillväxt.

Vad förändringarna av de olika fartygsgruppernas värden beträffar, har endast värdet för motorfartyg ökat. Det var vid utgången av år 1963 578.7 milj. mk och vid redogörelseårets slut 642.1 milj. mk, varigenom ökningen sålunda utgjorde 63.4 milj. mk eller 11.0 %. Värdet för ångfartyg minskades med 4.8 milj. mk eller med 3.9 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 0.2 milj. mk eller med hela 23.9 %. De registrerade

### M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1964<sup>1)</sup> — Handelsflottans värde åren 1918—1964<sup>1)</sup>

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1964 .....	117 751	642 157	576	—	760 484	2 749	763 233
1963 .....	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962 .....	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961 .....	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960 .....	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959 .....	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958 .....	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957 .....	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956 .....	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955 .....	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954 .....	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953 .....	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952 .....	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951 .....	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950 .....	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945 .....	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940 .....	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935 .....	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930 .....		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925 .....		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920 .....		3 019		733	3 752	837	4 589
1918 .....		1 531		534	2 065	430	2 495

<sup>1)</sup> 1 000 nmk = 100 000 vmk-gmk-old mk



johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet ja uusien alusten hankintahinnat.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 790 mk, erikseen tankkialuksilla 464 mk ja muilla aluksilla 948 mk, vastaten 743, 437 ja 879 mk vuonna 1963. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut höyryaluksilla 415 mk:sta vuoden 1963 lopussa 440 mk:aan vuoden 1964 lopussa ja moottorialuksilla 899 mk:sta 931 mk:aan, mutta laskenut purjealuksilla apukonein 134 mk:sta 119 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 64 ja 67 mk.

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 42.2 milj. mk eli 5.6 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 619.3 milj. mk eli 81.6 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 95.1 milj. mk eli 12.5 % ja seisoneiden alusten osalle 2.2 milj. mk eli 0.3 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten arvot pienentyneet ja sekä Suomen ja ulkomaiden että ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvot kasvaneet.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1964 päättyessä 227.5 milj. mk eli 29.9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 220.1 milj. mk eli 31.3 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 7.3 milj. mk eli 3.3 %. Lisäys johtui melkein kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 6.6 milj. mk eli 4.0 %, sillä höyryaluksiin otettujen kiinnitysten lisäys oli vain 703 000 mk eli 1.3 % ja apukonein varustettuihin purjealuksiin otetut kiinnitykset vähenivät 20 000 mk eli yli kolmanneksella. Proomujen kiinnitykset pysyivät entisellään.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 47.4 % alusten arvosta vastaten 44.9 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 26.7 % ja purjealusten apukonein 5.9 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 28.5 ja 7.1.

prämarnas värde nedgick med 0.2 milj. mk eller 6.9 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg inverkat.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 790 mk, särskilt för tankfartygen 464 mk och övriga fartyg 948 mk mot 743, 437 och 879 mk år 1963. Detta värde har stigit för ångfartygen från 415 mk i slutet av år 1963 till 440 mk i slutet av år 1964 och för motorfartygen från 899 mk till 931 mk, men nedgått för segelfartygen med hjälpmaskin från 134 mk till 119 mk. Motsvarande värden för prämarna var 64 och 67 mk.

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om prämarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 42.2 milj. mk eller 5.6 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 619.3 milj. mk eller 81.6 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 95.1 milj. mk eller 12.5 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 2.2 milj. mk eller 0.3 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena för fartyg huvudsakligen i inrikesfart och för de upplagda fartygen minskats och både för fartyg i fart mellan Finland och utlandet och för fartyg i fart mellan utländska hamnar ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1964 227.5 milj. mk eller 29.9 % av handelsflottans värde mot 220.1 milj. mk eller 31.3 % året förut. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 7.3 milj. mk eller 3.3 %. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 6.6 milj. mk eller 4.0 %, ty ökningen av inteckningarna i ångfartyg utgjorde endast 703 000 mk eller 1.3 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin minskades med 20 000 mk eller med över en tredjedel. Inteckningarna i prämär blev oförändrade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt de största eller 47.4 % av fartygens värde mot 44.9 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 26.7 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 5.9 % av värdet mot 28.5 och 7.1 % föregående år.

#### N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1964<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1964<sup>1)</sup>

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämär		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	626	55 073	991	165 011	7	54	1 624	220 138	10	200	1 634	220 338
Lisäys — Ökning	54	4 600	70	14 207	—	—	124	18 807	—	—	124	18 807
Vähennys — Minskning	115	3 870	49	7 592	2	20	166	11 482	—	—	166	11 482
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	565	55 803	1 012	171 626	5	34	1 582	227 463	10	200	1 592	227 663

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.



#### IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 437.6 milj. mk, josta 436.7 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 70.4 milj. mk eli 19.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 366.4 milj. mk:sta 436.7 milj. mk:aan eli 70.3 milj. mk vastaten samoin 19.2 %. Suurimman tuloerän, tavararahtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 52.1 milj. mk eli 16.1 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 5.6 milj. mk eli 27.1 % ja aikarahtaustulot 12.5 milj. mk eli peräti 66.8 %. Hinauksista ja pelastuksista saadut tulot sen sijaan olivat yhtä suuret kuin edellisellä vuonna eli 2.2 milj. mk. Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että niistä on vielä osa sellaisia tuloja, jotka aluksen omistaja on saanut toiselle suomalaiselle varustamolle aikarahtaamastaan aluksesta. Mikäli on saatu tiedot todellisista bruttotuloista eli niistä tuloista, jotka aikarahtaaja on aluksella ansainnut, on ne otettu tilastossa mukaan tuloina tavarain kuljetuksesta aikarahtimaksujen sijasta. Aikarahtaustuloista onkin suurin osa saatu ulkomaalaisten maksamina ulkomaisten välisestä liikenteestä.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 21.5 milj. mk eli 4.9 % saatiin kotimaisesta liiken-

#### IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 437.6 milj. mk, varav 436.7 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.9 milj. mk till prāmarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 70.4 milj. mk eller 19.2 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades från 366.4 milj. mk till 436.7 milj. mk eller 70.3 milj. mk, motsvarande även 19.2 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 52.1 milj. mk eller 16.1 %. Passageraravgifterna ökades med 5.6 milj. mk eller 27.1 % och tidsbefraktningssavgifterna med 12.5 milj. mk eller hela 66.8 %. Bogserings- och bärgningsavgifterna var däremot lika stora som året förut eller 2.2 milj. mk. Angående tidsbefraktningssavgifterna må uppmärksamgöras att av dem är ännu en del sådana inkomster, som fartygsägaren fått av sitt fartyg, som tidsbefraktats åt någon finsk redare. Om man har erhållit uppgifter om de verkliga bruttoinkomsterna eller de intäkter, som inbegrips av tidsbefraktaren, har man medtagit de i statistiken såsom godsfrakterna i stället för tidsbefraktningssavgifterna. Den största delen av tidsbefraktningssavgifterna har man verkligen fått av utländska tidsbefraktare av trafiken mellan utländska hamnar.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prāmarna medräknas, så att 21.5 milj. mk eller 4.9 % belöpte sig på inrikesfart, 316.4 milj. mk

#### O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1964<sup>1)</sup> — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1964<sup>1)</sup>

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prāmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa					
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%
1964	26 416	6.0	376 746	86.3	2 215	0.5	31 310	7.2	436 687	100.0	907	0.2	437 594	
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185	
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880	
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889	
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623	
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568	
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178	
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440	
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325	
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352	
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765	
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452	
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444	
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452	
1950	4 070	3.9	89 166	84.3	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030	
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436	
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387	
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382	
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057	
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992	
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259	
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778	

<sup>1)</sup> 1 000 nmk = 100 000 vmk-gmk-old mk



**P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1954—1964 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1954—1964**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1964 .....	21.5	4.9	316.4	72.3	99.7	22.8	437.6	100.0
1963 .....	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962 .....	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961 .....	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960 .....	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959 .....	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958 .....	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0
1957 .....	11.9	3.9	197.0	65.0	94.5	31.1	303.4	100.0
1956 .....	11.8	4.4	180.7	67.9	73.8	27.7	266.3	100.0
1955 .....	10.7	4.8	151.8	68.6	58.9	26.6	221.4	100.0
1954 .....	10.1	6.2	118.6	71.9	36.1	21.9	164.8	100.0

**Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1964 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1964**

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	2 547	11.8	17 626	81.9	454	2.1	20 627	95.8	907	4.2	21 534	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet .....	86 417	27.3	229 146	72.4	820	0.3	316 383	100.0	—	—	316 383	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	33 252	33.3	66 349	66.6	76	0.1	99 677	100.0	—	—	99 677	100.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>122 216</b>	<b>27.9</b>	<b>313 121</b>	<b>71.6</b>	<b>1 350</b>	<b>0.3</b>	<b>436 687</b>	<b>99.8</b>	<b>907</b>	<b>0.2</b>	<b>437 594</b>	<b>100.0</b>

teestä, 316.4 milj. mk eli 72.3 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 99.7 milj. mk eli 22.8 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 1.3 milj. mk eli 6.4 %, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 50.0 milj. mk eli 18.8 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 19.1 milj. mk eli 23.7 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 71.6 % moottorialusten osalle, 27.9 % höyryalusten osalle, 0.3 % purjealusten apukonein osalle ja 0.2 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa liikenneryhmissä. Siitä oli 49.8 milj. mk eli noin kuudesosa tankkirahtituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät höyryalusten tulot 9.9 milj. mk eli 8.8 %, moottorialusten tulot 60.3 milj. mk eli 23.8 %, purjealusten apukonein tulot 0.1 milj. mk eli 9.9 % ja proomujen tulot samoin 0.1 milj. mk eli 12.8 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen bruttotulot olivat 416.1 milj. mk, josta 371.3 milj. mk eli 89.3 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 44.8 milj. mk eli 10.7 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat edellisellä vuonna 347.0 milj. mk, oli lisäys 69.1 milj. mk eli 19.9 %. Lisäys johtui kokonaan kuivalasti- ja matkustaja-alusten tulojen kasvusta, joka oli 71.9 milj. mk eli 24.0 %, sillä tankkialusten rahtitulot pienenevät 2.8 milj. mk eli 6.1 %.

eller 72.3 % på fart mellan Finland och utlandet och 99.7 milj. mk eller 22.8 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna av inrikesfarten med 1.3 milj. mk eller 6.4 %, intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 50.0 milj. mk eller 18.8 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med 19.1 milj. mk eller 23.7 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 71.6 % på motorfartygen, 27.9 % på ångfartygen, 0.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.2 % på pråmar. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 49.8 milj. mk eller omkring en sjättedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökades ångfartygens bruttofrakter med 9.9 milj. mk eller 8.8 %, motorfartygens bruttofrakter med 60.3 milj. mk eller 23.8 %, segelfartygens med hjälpmaskin bruttofrakter med 0.1 milj. mk eller 9.9 % och pråmarnas bruttofrakter även med 0.1 milj. mk eller 12.8 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 416.1 milj. mk, varav 371.3 milj. mk eller 89.3 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 44.8 milj. mk eller 10.7 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 347.0 milj. mk, var ökningen 69.1 milj. mk eller 19.9 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av torrlast- och passagerarfartygens intäkter, som utgjorde 71.9 milj. mk eller 24.0 %, ty tankfartygens intäkter minskades med 2.8 milj. mk eller 6.1 %.



Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 169.7 milj. mk eli 55.7 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 134.8 milj. mk eli 44.3 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 27.8 milj. mk eli 19.8 % ja tuontirahtien lisäys 19.6 milj. mk eli 17.0 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, on Ison-Britannian liikenne jälleen 6 vuoden väliajan jälkeen ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli nimittäin Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla sivuuttaen Ison-Britannian liikenteen, joka siihen asti oli ollut ensimmäisenä. K. o. rahtituloista tuli vuonna 1964 Ison-Britannian liikenteen osalle 57.4 milj. mk eli 14.9 % ja Neuvostoliiton liikenteen osalle

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 169.7 milj. mk eller 55.7 % på trafiken från Finland till utlandet och 134.8 milj. mk eller 44.3 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 27.8 milj. mk eller 19.8 % och importfrakterna med 19.6 milj. mk eller 17.0 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien åter efter 6 års mellantid den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade nämligen trafiken på Sovjetunionen varit på den främsta platsen i detta avseende och gått om trafiken på Storbritannien, som dittills varit den första. Av ifrågavarande fraktinkomster kom år 1964 på trafiken på Storbritannien 57.4 milj. mk eller 14.9 % och på trafiken på Sovjetunionen 54.0 milj. mk eller 14.0 %.

**R. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1964**  
**Fördelningen av bruttofrakterna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1964**

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	14 546	8.6	15 624	11.6	4 075	5.0	6 538	8.1	35 476	9.2
Tanska — Danmark .....	7 530	4.4	2 224	1.6	4 046	5.0	680	0.8	12 117	3.2
Norja — Norge .....	446	0.3	858	0.6	2 432	3.0	334	0.4	2 687	0.7
Islanti — Island .....	—	—	—	—	269	0.3	—	—	135	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	802	0.5	41 172	30.5	1 135	1.4	22 939	28.3	54 011	14.0
Puola — Polen .....	1 348	0.8	9 141	6.8	1 853	2.3	600	0.7	11 716	3.0
Itä-Saksa — Östtyskland .....	1 477	0.9	1 999	1.5	1 718	2.1	78	0.1	4 374	1.1
Länsi-Saksa — Västtyskland ....	15 522	9.1	9 714	7.2	14 019	17.3	9 431	11.7	36 961	9.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor-	39 336	23.2	13 106	9.7	8 820	10.9	1 178	1.5	57 441	14.9
britannien och N. Irländ .....	1 446	0.8	5	0.0	494	0.6	—	—	1 698	0.4
Irlanti — Irland .....	17 865	10.5	3 097	2.3	10 485	12.9	1 204	1.5	26 807	7.0
Alankomaat — Nederländerna ..	6 130	3.6	2 681	2.0	5 706	7.1	262	0.3	11 795	3.1
Belgia — Belgien .....	11 067	6.5	3 691	2.7	4 758	5.9	1 039	1.3	17 657	4.6
Ranska — Frankrike .....	3 202	1.9	1 536	1.1	1 947	2.4	913	1.1	6 169	1.6
Espanja — Spanien .....	436	0.3	370	0.3	335	0.4	438	0.5	1 192	0.3
Portugali — Portugal .....	12 783	7.5	482	0.4	1 982	2.5	1 360	1.7	14 936	3.9
Italia — Italien .....	679	0.4	63	0.1	143	0.2	47	0.1	837	0.2
Jugoslavia — Jugoslaviën .....	—	—	—	—	—	—	497	0.6	248	0.1
Albania — Albanien .....	3 127	1.8	586	0.4	63	0.1	42	0.1	3 766	1.0
Kreikka — Grekland .....	276	0.2	353	0.3	317	0.4	—	—	787	0.2
Bulgaria — Bulgarien .....	—	—	2 588	1.9	—	—	1 092	1.4	3 134	0.8
Romania — Rumänien .....	34	0.0	498	0.4	—	—	71	0.1	567	0.1
Turkki — Turkiet .....	3 991	2.4	1 060	0.8	339	0.4	975	1.2	5 708	1.5
Etu-Aasia — Främre Asien .....	2 395	1.4	602	0.4	779	1.0	1 194	1.5	3 983	1.0
Pohj.-Afrikka — Nordafrika ....	114	0.1	—	—	763	1.0	1 112	1.4	1 052	0.3
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	158	0.1	1 977	1.5	297	0.4	2 916	3.6	3 741	1.0
Länsi-Afrikka — Västafrika ....	—	—	—	—	1 222	1.5	470	0.6	846	0.2
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	—	—	—	—	491	0.6	236	0.3	363	0.1
Etelä-Aasia — Sydäsen .....	—	—	—	—	—	—	199	0.2	100	0.0
Itä-Aasia — Ostasien .....	—	—	752	0.6	603	0.7	3 174	3.9	2 640	0.7
Kanada .....	15 153	8.9	9 656	7.2	10 804	13.3	12 267	15.1	36 345	9.4
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas	—	—	266	0.2	2	0.0	1 576	1.9	1 055	0.3
För.Stater .....	—	—	—	—	—	—	259	0.3	129	0.0
Länsi-Intia — Västindien .....	9 878	5.8	10 712	7.9	1 088	1.3	7 864	9.7	25 066	6.5
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	169 741	100.0	134 813	100.0	80 985	100.0	80 985	100.0	385 539	100.0
Yhteensä — Summa										

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningssavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.



54.0 milj. mk eli 14.0 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteestä saadut tulot kasvaneet 12.3 milj. mk eli yli neljänneksellä, mutta Neuvostoliiton liikenteestä saadut tulot vain 1.8 milj. mk. Sitten seurasivat Länsi-Saksan (37.0 milj. mk eli 9.6 %), Yhdysvaltain (36.3 milj. mk eli 9.4 %), Ruotsin (35.5 milj. mk eli 9.2 %), Alankomaiden (26.8 milj. mk eli 7.0 %), Etelä-Amerikan (25.1 milj. mk eli 6.5 %), Ranskan (17.6 milj. mk eli 4.6 %), Italian (14.9 milj. mk eli 3.9 %), Tanskan (12.1 milj. mk eli 3.2 %), Belgian (11.8 milj. mk eli 3.1 %) ja Puolan (11.7 milj. mk eli 3.0 %) liikenne. Suurimmat tulojen lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ison-Britannian liikenteen lisäksi Yhdysvaltain, Länsi-Saksan ja Ruotsin liikenteissä. Eräiden maiden kuten esim. Norjan, Irlannin, Alankomaiden ja Kanadan liikenteiden kohdalla on ollut pientä vähennystä.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot vähennettynä niistä maksetuilla aikarahtimaksuilla. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1964 vain 101 166 mk, josta aikarahteina on maksettu 69 537 mk, joten varsinaisiksi bruttotuloiksi on jäänyt ainoastaan 31 629 mk. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 416.060 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaanliikenteestä 416.161 milj. mk, vastaten 348.879 milj. mk v. 1963.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta vuodelta 1964 kuten kahtena edellisellä vuonna myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailla. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 154.410 milj. mk ja jos otetaan huomioon myös ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot ja menot ulkomaille, saadaan laivanvarustuselinkeinoon vuosina 1963 ja 1964 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto				Aikarahdatut ulkomaiset alukset				Bruttotulot kotimaan hyväksi			
Egen handelsflotta				Tidsbefraktade utländska fartyg							
Bruttotulot		Kustannukset ulkomaille		Bruttotulot		Kustannukset ulkomaille		Bruttofrakter hemlandet			
Bruttofrakter 1 000 mk		Kostnader i utlandet 1 000 mk		Bruttofrakter 1 000 mk		Kostnader i utlandet 1 000 mk		till godo 1 000 mk			
1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964		
347 028	416 060	144 572	154 410	1 851	101	1 707	96	202 600	261 655		

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä v. 1964 ansaitsemista bruttotuloista 261.7 milj. mk maan hyväksi vastaten 202.6 milj. mk 1963. Lisäys oli siten 59.1 milj. mk eli 29.1 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 67.3 milj. mk eli 19.3 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 8.2 milj. mk eli 5.6 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 37.1 % vastaten 41.7 % edellisellä vuonna.

Jämfört med föregående år ökades intäkterna från trafiken på Storbritannien med 12.3 milj. mk eller med över en tredjedel, men intäkterna från trafiken på Sovjetunionen endast med 1.8 milj. mk. Därefter följde trafiken på Västtyskland (37.0 milj. mk eller 9.6 %), Förenta Staterna (36.3 milj. mk eller 9.4 %), Sverige (35.5 milj. mk eller 9.2 %), Nederländerna (26.8 milj. mk eller 7.0 %), Sydamerika (25.1 milj. mk eller 6.5 %), Frankrike (17.6 milj. mk eller 4.6 %), Italien (14.9 milj. mk eller 3.9 %), Danmark (12.1 milj. mk eller 3.2 %), Belgien (11.8 milj. mk eller 3.1 %) och Polen (11.7 milj. mk eller 3.0 %). De största inkomstökningarna jämfört med föregående år kom förutom på trafiken på Storbritannien på trafiken till och från Förenta Staterna, Västtyskland och Sverige. För några länders del såsom t. ex. Norge, Irland, Nederländerna och Kanada kan man notera en liten minskning.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinäringsens i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg efter avdrag av utbetalade tidsbefraktningssavgifter. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr. v. bruttofrakter år 1964 endast 101 166 mk, varav i tidshyra till utlandet erlagts 69 537 mk, så att de egentliga bruttofrakterna utgjorde 31 629 mk. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 416.060 milj. mk, utgjorde hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart 416.161 milj. mk, motsvarande 348.879 milj. mk år 1963.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet under år 1964 såsom två föregående år. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 154.410 milj. mk och om även de från utlandet tidsbefraktade fartygens bruttofrakter och kostnader i utlandet medräknas, får man följande sammanställning angående rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1963 och 1964:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1964 261.7 milj. mk hemlandet till godo mot 202.6 milj. mk år 1963. Ökningen utgjorde sålunda 59.1 milj. mk eller 29.1 %. Ökningen av bruttofrakterna var 67.3 milj. mk eller 19.3 % och av kostnaderna i utlandet 8.2 milj. mk eller 5.6 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 37.1 % mot 41.7 % året förut.



## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 87.2 %, raskaasta polttoöljystä 97.1 %, dieselöljystä 92.2 %, kaasuoöljystä 91.8 %, voiteluöljyistä 71.5 % ja muista voiteluaineista 72.5 %.

Liikenteessä vuonna 1964 olleiden alusten miehistön luku oli 10 113, josta proomumiehiä 98 ja nai-

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 87.2 %, av tung brännolja 97.1 %, av dieselolja 92.2 %, av gasolja 91.8 %, av smörjolja 71.5 % och av övriga smörjmedel 72.5 %.

Mansapsnumerären på de fartyg, som år 1964 var i trafik, utgjorde 10 113 personer, varav

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1964<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1964<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Sitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol .....	tonnia — ton	34 921	4 459
Halkoja — Ved .....	m <sup>3</sup>	19 004	19 004
Raskaasta polttoöljyä — Tung brännolja .....	tonnia — ton	464 233 398	13 307 585
Dieselöljyä — Dieselolja .....	» »	209 802 991	16 385 143
Kaasuöljyä — Gasolja .....	» »	14 163 907	1 161 760
Moottoripetrolia — Motorpetroleum .....	kg	28 576	13 856
Bensiiniä — Bensin .....	»	10 232	6 681
Voiteluöljyjä — Smörjolja .....	»	4 173 768	1 190 164
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel .....	»	258 184	71 059
			30 462
			—
			450 925 813
			193 417 848
			13 002 147
			14 720
			3 551
			2 983 604
			187 125

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.

## T. Kauppalaivaston miehistö v. 1964 — Bemanningen på handelsflottan år 1964

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	151	372	33	—	—	556
Perämiehiä — Styrmän .....	328	618	10	—	—	956
Konemestareita — Maskinmästare .....	385	769	—	—	—	1 154
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ..	92	119	—	—	—	211
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	42	125	33	—	—	200
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	1 009	1 951	18	—	98	3 076
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	694	1 062	3	—	—	1 759
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig .....	416	774	1	—	—	1 191
naisia — kvinnlig .....	467	541	2	—	—	1 010
Yhteensä — Summa	3 584	6 331	100	—	98	10 113
Vuonna — År 1963 .....	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962 .....	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961 .....	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959 .....	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958 .....	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957 .....	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956 .....	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954 .....	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953 .....	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952 .....	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951 .....	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767



sia 1 010. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 337 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta lisäys johtui yksinomaan moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 495 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli 131 henkeä, purjealusten apukonein 26 henkeä ja proomumiesten yksi henkilö.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 1 142 henkeä, niistä 98 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 971 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 373 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten pienentynyt 36 hengellä.

Tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan 2 höyryalusta, yhteensä 274 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, yhteensä 1 846 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut 3 kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on lähes puolet purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika noin seitsemäsosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on puolet ollut liikenteessä koko vuoden ja samoin seitsemäsosa seisonut enintään kuukauden.

98 prämkarlar och 1 010 kvinnor. Den totala ökningen jämfört med föregående år uppgick till 337 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet hänförde sig ökningen uteslutande till tillväxten av manskapet på motorfartygen, som var 495 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 131 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 26 personer och på prāmarna en person.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 142 personer, varav 98 prämkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 971 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 373 personer, men minskats med 36 personer på fartyg i inrikesfart.

För uppgifter om uppläggningsstidernas längd redogöres i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast 2 ångfartyg om sammanlagt 274 bruttoton och 3 motorfartyg om sammanlagt 1 846 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningsstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 3 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har inemot hälften seglat utan avbrott året runt. Uppläggningsstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för omkring en sjundedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har över hälften varit i trafik året runt och även en sjundedel varit upplagd högst en månad.



## Summary

At the end of 1964 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	157	267 686
Motorships .....	369	689 669
Auxiliary powered sailing vessels ....	38	4 855
<i>Total</i>	<i>564</i>	<i>962 210</i>
 Barges .....	 404	 40 878
<i>Grand total</i>	<i>968</i>	<i>1 003 088</i>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	15	35 751
New vessels built abroad .....	3	4 337
Vessels bought from abroad .....	27	64 637
Old vessels repaired or re-registered ...	1	200
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	132
Vessels converted into different types of craft .....	10	1 131
<i>Total</i>	<i>56</i>	<i>106 188</i>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	3	1 004
Vessels sold abroad .....	34	75 188
Vessels condemned or broken up .....	13	11 399
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	207
Vessels converted into different types of craft .....	8	660
Other reasons .....	4	278
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>88 736</i>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	123 796	46.2	143 890	53.8
Motorships .....	624 666	90.6	65 003	9.4
Auxiliary powered sailing vessels ....	2 057	42.4	2 798	57.6
<i>Total</i>	<i>750 519</i>	<i>78.0</i>	<i>211 691</i>	<i>22.0</i>
Barges .....	7 480	18.3	33 398	81.7
<i>Grand total</i>	<i>757 999</i>	<i>75.6</i>	<i>245 089</i>	<i>24.4</i>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	305	58 222
Vessels of 500—1999 gross tons .....	113	168 484
Vessels of 2000—4999 gross tons ....	91	267 702
Vessels of 5000—9999 gross tons ....	32	203 601
Vessels of 10000 gross tons and above	23	264 201
<i>Total</i>	<i>564</i>	<i>962 210</i>

The average tonnage of vessels was: steamers 1 705, motorships 1 869 and auxiliary powered sailing vessels 127 gross tons.

With regard to home ports 96.8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41.3 per cent, Mariehamn 24.7 per cent, Turku 8.8 per cent, Naantali 5.2 per cent and Lovisa 3.8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 763 233 000 Finnish new marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 new marks
Steamers .....	117 751
Motorships .....	642 157
Auxiliary powered sailing vessels .....	576
<i>Total</i>	<i>760 484</i>
 Barges .....	 2 749
<i>Grand total</i>	<i>763 233</i>

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 81.6 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.6, 12.5 and 0.3 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:



	Value in new marks
Steamers .....	439,88
Motorships .....	931,10
Auxiliary powered sailing vessels .....	118,74
Barges .....	67,25

During the year 540 merchant vessels proper, comprising 1 009 492 gross tons, were in service; 40 vessels, 5 837 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 354 vessels accounting for 973 414 gross tons were engaged in international traffic and 186 vessels of 36 078 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 10 113 persons. 1 010 of whom were women and 98 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1964 to 437.6 million Finnish new marks (See Table 6).

Of this sum 21.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 316.4 millions between Finland and foreign countries and 99.7 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 new marks
Cargo .....	376 746
Passengers .....	26 416
Towing and salvage .....	2 215
Time charter .....	31 310
Total	436 687
Barges .....	907
Grand total	437 594

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Great Britain .....	14.9 per cent
U.S.S.R. ....	14.0 » »
West Germany .....	9.6 » »
U.S.A. ....	9.4 » »
Sweden .....	9.2 » »
The Netherlands .....	7.0 » »
South America .....	6.5 » »
France .....	4.6 » »
Italy .....	3.9 » »
Denmark .....	3.2 » »
Belgium .....	3.1 » »
Poland .....	3.0 » »
Other countries .....	11.6 » »



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*



Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1964 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1964

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1964

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .....	166	292 937	153 459	13	2 127	1 361	286	636 476	339 139	52	7 579	4 154	1	149
Lisäys: — Ökning: — Increase:														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	15	35 751	16 058	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	—	—	—	—	—	—	3	4 337	2 022	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet—bought from abroad .....	6	16 421	8 314	—	—	—	18	47 560	26 478	1	120	62	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered .....	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	5	43	—	—	—	—	118	213	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	2	471	328	8	660	362	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	16 426	8 357	—	—	—	39	88 437	45 204	9	780	424	—	—
Vähennys: — Minskning: — Decrease:														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked ....	1	623	295	—	—	—	1	239	138	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad .....	15	31 660	17 250	—	—	—	14	42 888	24 186	2	448	254	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller slopning — condemned or broken up .....	10	10 971	5 933	2	379	227	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	171	23	—	—	—	—	28	1 575	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent types of craft .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avfödda — other reasons .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149
Yhteensä — Summa — Total	26	43 425	23 501	2	379	227	15	43 155	25 899	2	448	254	1	149
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	146	265 938	138 315	11	1 748	1 134	310	681 758	358 444	59	7 911	4 324	—	—



konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Nettonnia Netton Net tons	Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
95	52	5 490	3 268	453	929 562	492 693	117	15 196	8 783	570	944 758	501 476	97	18 128	14 827	361	27 086	25 285
—	—	—	—	15	35 751	16 058	—	—	—	15	35 751	16 058	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	4 337	2 022	—	—	—	3	4 337	2 022	—	—	—	—	—	—
—	2	536	327	24	63 981	34 792	3	656	389	27	64 637	35 181	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	2	137	125	1	137	129
—	—	9	32	—	123	256	—	9	32	—	132	288	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	471	328	8	660	362	10	1 131	690	—	—	—	—	—	—
—	2	545	359	45	104 863	53 561	11	1 325	783	56	106 188	54 344	2	137	125	1	137	129
—	1	142	96	2	862	433	1	142	96	3	1 004	529	—	—	—	—	—	—
—	3	192	106	29	74 548	41 436	5	640	360	34	75 188	41 796	—	—	—	—	—	—
—	1	49	24	10	10 971	5 933	3	428	251	13	11 399	6 184	3	221	207	52	4 256	4 010
—	—	8	—	—	199	1 598	—	8	—	—	207	1 598	—	—	—	—	—	—
—	8	660	362	—	—	—	8	660	362	8	660	362	—	—	—	—	—	—
95	3	129	71	1	149	95	3	129	71	4	278	166	1	68	61	1	65	60
95	16	1 180	659	42	86 729	49 495	20	2 007	1 140	62	88 736	50 635	4	289	268	53	4 321	4 070
—	38	4 855	2 968	456	947 696	496 759	108	14 514	8 426	564	962 210	505 185	95	17 976	14 684	309	22 902	21 344



**Taulu 2.** Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä

**Tab. 2.** Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1964 års slut

**Table 2.** Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1964

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Uudenmaan lääni</b>															
<b>Nylands län</b>	55	118 174	59 119	—	—	—	141	323 858	169 079	47	6 205	3 430	—	—	—
<b>Helsingin rekisterialue</b>															
<b>Helsingfors registerområde</b>	48	104 983	52 467	—	—	—	105	292 773	151 705	8	1 073	598	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i> ....	48	104 983	52 467	—	—	—	101	291 667	151 127	5	582	349	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	4	1 106	578	3	491	249	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b>															
<b>Lovisa registerområde</b>	6	13 032	6 604	—	—	—	8	24 038	13 471	3	190	73	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	6	13 032	6 604	—	—	—	5	23 326	13 120	2	132	51	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	586	272	1	58	22	—	—	—
<i>Sideby — Siipyy</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	126	79	—	—	—	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue</b>															
<b>Borgå registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	24	6 631	3 659	36	4 942	2 759	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	264	175	2	246	138	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i> .....	—	—	—	—	—	—	23	6 367	3 484	34	4 696	2 621	—	—	—
<b>Tammisaaren rekisterialue</b>															
<b>Ekenäs registerområde</b>	1	159	48	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> ....	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i> .....	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b>															
<b>Hangö registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	3	342	198	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—
<i>Bromarv</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	297	175	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni<sup>1)</sup></b>															
<b>Åbo och Björneborgs län<sup>1)</sup></b>	27	83 384	45 635	—	—	—	72	107 256	51 507	6	913	453	—	—	—
<b>Turun rekisterialue</b>															
<b>Åbo registerområde</b>	17	64 637	35 666	—	—	—	46	33 949	15 695	6	913	453	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i> .....	15	60 119	33 325	—	—	—	26	24 305	11 241	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> ....	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	2	4 518	2 341	—	—	—	4	548	242	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	107	—	—	—
<b>Pargas köp. — Paraisten</b>															
<b>kaupp.</b> .....	—	—	—	—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> .....	—	—	—	—	—	—	4	581	320	3	219	107	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	239	95	1	82	41	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.



konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
19	2 491	1 480	196	442 032	228 198	66	8 696	4 910	262	450 728	233 108	18	5 802	4 268	10	412	401
10	1 690	1 030	153	397 756	204 172	18	2 763	1 628	171	400 519	205 800	5	3 239	1 886	5	171	160
1	106	66	149	396 650	203 594	6	688	415	155	397 338	204 009	5	3 239	1 886	5	171	160
9	1 584	964	4	1 106	578	12	2 075	1 213	16	3 181	1 791	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	37 070	20 075	3	190	73	17	37 260	20 148	8	756	699	5	241	241
—	—	—	11	36 358	19 724	2	132	51	13	36 490	19 775	—	—	—	5	241	241
—	—	—	2	586	272	1	58	22	3	644	294	8	756	699	—	—	—
—	—	—	1	126	79	—	—	—	1	126	79	—	—	—	—	—	—
8	716	413	24	6 631	3 659	44	5 658	3 172	68	12 289	6 831	—	—	—	—	—	—
3	241	135	1	264	175	5	487	273	6	751	448	—	—	—	—	—	—
5	475	278	23	6 367	3 484	39	5 171	2 899	62	11 538	6 383	—	—	—	—	—	—
1	85	37	2	233	94	1	85	37	3	318	131	5	1 807	1 683	—	—	—
1	85	37	1	74	46	1	85	37	2	159	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	5	1 807	1 683	—	—	—
—	—	—	3	342	198	—	—	—	3	342	198	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	45	23	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	297	175	—	—	—	2	297	175	—	—	—	—	—	—
7	972	637	99	190 640	97 142	13	1 885	1 090	112	192 525	98 232	27	5 935	5 331	7	348	345
4	317	194	63	98 586	51 361	10	1 230	647	73	99 816	52 008	11	3 006	2 614	—	—	—
2	197	134	41	84 424	44 566	3	637	332	44	85 061	44 898	5	844	725	—	—	—
—	—	—	1	399	167	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	5 066	2 583	—	—	—	6	5 066	2 583	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	5	7 507	3 478	3	1 114	941	—	—	—
—	—	—	1	174	86	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	581	320	3	219	107	7	800	427	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	239	95	1	82	41	4	321	136	3	1 048	948	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Naantalin rekisterialue</b> <b>Nådendals registerområde</b>	<b>2</b>	<b>2 441</b>	<b>1 262</b>	—	—	—	<b>10</b>	<b>48 194</b>	<b>22 825</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	2	2 441	1 262	—	—	—	10	48 194	22 825	—	—	—	—	—	—
<b>Uudenkaupungin rekisterialue</b> <b>Nystads registerområde</b>	<b>3</b>	<b>7 380</b>	<b>3 942</b>	—	—	—	<b>5</b>	<b>7 308</b>	<b>4 029</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	3	7 380	3 942	—	—	—	4	7 239	4 007	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
<i>Pyhäranta</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rauman rekisterialue</b> <b>Raumo registerområde</b>	<b>5</b>	<b>8 926</b>	<b>4 765</b>	—	—	—	<b>6</b>	<b>10 354</b>	<b>5 103</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	5	8 926	4 765	—	—	—	6	10 354	5 103	—	—	—	—	—	—
<b>Porin rekisterialue</b> <b>Björneborgs registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	<b>5</b>	<b>7 451</b>	<b>3 855</b>	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Noormarkku</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	—	—	—
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>15</b>	<b>34 233</b>	<b>17 625</b>	—	—	—	<b>68</b>	<b>204 300</b>	<b>115 351</b>	<b>4</b>	<b>572</b>	<b>290</b>	—	—	—
<b>Mariehamns registerområde</b> <b>Maarianhaminan rekisterialue</b>	<b>15</b>	<b>34 233</b>	<b>17 625</b>	—	—	—	<b>68</b>	<b>204 300</b>	<b>115 351</b>	<b>4</b>	<b>572</b>	<b>290</b>	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i> .....	15	34 233	17 625	—	—	—	62	202 440	114 461	1	332	154	—	—	—
<i>Eckerö</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	39	—	—	—
<i>Saltvik</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jomala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kökar</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	62	—	—	—
<i>Brändö</i> .....	—	—	—	—	—	—	5	1 384	733	—	—	—	—	—	—
<i>Hammarland</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Finström</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>6</b>	<b>567</b>	<b>280</b>	—	—	—	<b>5</b>	<b>494</b>	<b>307</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>130</b>	—	—	—
<b>Tampereen rekisterialue</b> <b>Tammerfors registerområde</b>	<b>6</b>	<b>567</b>	<b>280</b>	—	—	—	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>130</b>	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	4	272	145	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mäntän kaupp. — Mänttä köp.</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i> .....	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaupp.<sup>1)</sup> — Vammala köp.<sup>1)</sup></i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkнас till Åbo och Björneborgs län.



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	12	50 635	24 087	—	—	—	12	50 635	24 087	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	50 635	24 087	—	—	—	12	50 635	24 087	—	—	—	—	—	—
1	81	45	8	14 688	7 971	1	81	45	9	14 769	8 016	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	14 619	7 949	—	—	—	7	14 619	7 949	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
1	81	45	—	—	—	1	81	45	1	81	45	—	—	—	—	—	—
2	574	398	11	19 280	9 868	2	574	398	13	19 854	10 266	4	1 709	1 605	4	206	206
2	574	398	11	19 280	9 868	2	574	398	13	19 854	10 266	4	1 709	1 605	4	206	206
—	—	—	5	7 451	3 855	—	—	—	5	7 451	3 855	10	1 148	1 051	2	77	77
—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	3	4 212	2 264	7	926	844	2	77	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	—	—	—
—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	2	3 239	1 591	—	—	—	—	—	—
10	1 167	693	83	238 533	132 976	14	1 739	983	97	240 272	133 959	—	—	—	—	—	—
10	1 167	693	83	238 533	132 976	14	1 739	983	97	240 272	133 959	—	—	—	—	—	—
3	483	288	77	236 673	132 086	4	815	442	81	237 488	132 528	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	64	39	1	64	39	—	—	—	—	—	—
1	86	46	—	—	—	1	86	46	1	86	46	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
1	54	31	—	—	—	2	174	93	2	174	93	—	—	—	—	—	—
3	327	186	5	1 384	733	3	327	186	8	1 711	919	—	—	—	—	—	—
1	128	84	—	—	—	1	128	84	1	128	84	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	1 061	587	1	156	130	12	1 217	717	3	325	306	31	3 073	2 856
—	—	—	7	604	310	1	156	130	8	760	440	2	72	61	19	1 865	1 715
—	—	—	5	309	175	1	156	130	6	465	305	—	—	—	10	1 205	1 107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	535	486
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	1	65	62



*Taulu 2. (Jatk.)*

[illegible]



*Tab. 2. (Forts.)*

[illegible]



*Taulu 2. (Jatk.)*

[illegible]



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	1 053	556	2	282	155	9	1 335	711	14	838	773	4	414	379
—	—	—	7	1 053	556	2	282	155	9	1 335	711	14	838	773	4	414	379
—	—	—	6	892	473	1	152	69	7	1 044	542	10	659	607	4	414	379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
1	176	128	16	30 901	15 920	1	176	128	17	31 077	16 048	4	2 273	1 538	—	—	—
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
1	176	128	—	—	—	1	176	128	1	176	128	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	28 793	14 923	—	—	—	14	28 793	14 923	4	2 273	1 538	—	—	—
—	—	—	14	28 793	14 923	—	—	—	14	28 793	14 923	3	2 219	1 488	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	2	2 108	997	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	13	1 572	1 311	33	4 019	3 614
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	13	1 572	1 311	33	4 019	3 614
—	—	—	2	446	216	—	—	—	2	446	216	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 023	818



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Suolahden kauppi. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>															
<b>Uleåborgs län</b>	1	80	25	—	—	—	3	3 125	1 611	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	—	—	—
Raahen — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun rekisterialue</b>															
<b>Uleåborgs registerområde</b>	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b>															
<b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>146</b>	<b>265 938</b>	<b>138 315</b>	<b>11</b>	<b>1 748</b>	<b>1 134</b>	<b>310</b>	<b>681 758</b>	<b>358 444</b>	<b>59</b>	<b>7 911</b>	<b>4 324</b>	—	—	—



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	146	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	8	899	825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	13	1 742	1 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	803	634	1	142	136
—	—	—	4	3 205	1 636	—	—	—	4	3 205	1 636	3	224	211	25	1 894	1 894
—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	2	3 019	1 580	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	7	210	210
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	7	210	210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
38	4 855	2 968	456	947 696	496 759	108	14 514	8 426	564	962 210	505 185	95	17 976	14 684	309	22 902	21 344



**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1964 päättyessä**

**Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1964 års slut**

**Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1964**

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygdda inom riket — In Finland .....	51	25 840	13 582	11	1 748	1 134	112	153 866	71 634	35	4 351	2 450	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygdda å utrikes ort — Abroad .....	95	240 098	124 733	—	—	—	194	527 480	286 574	24	3 560	1 874	—	—	—
Ruotsi — Sverige .....	21	38 811	19 089	—	—	—	48	171 543	97 207	22	3 155	1 669	—	—	—
Tanska — Danmark .....	9	18 538	9 118	—	—	—	19	40 283	21 550	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge .....	13	24 032	12 726	—	—	—	14	33 500	18 101	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen .....	—	—	—	—	—	—	3	580	346	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen .....	—	—	—	—	—	—	1	232	147	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	13	26 442	13 319	—	—	—	23	40 237	20 059	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien .....	27	89 961	48 911	—	—	—	16	59 891	33 748	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna .....	5	11 078	4 288	—	—	—	62	164 956	86 604	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien .....	—	—	—	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	4	13 188	6 924	—	—	—	1	142	51	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien .....	—	—	—	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan .....	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada — Kanada .....	1	3 558	1 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2	14 490	8 555	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown .....	—	—	—	—	—	—	4	412	236	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	146	265 938	138 315	11	1 748	1 134	310	681 758	358 444	59	7 911	4 324	—	—	—



apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
26	2 461	1 382	163	179 706	85 216	72	8 560	4 966	235	188 266	90 182	68	6 160	5 565	306	22 688	21 138
12	2 394	1 586	289	767 578	411 307	36	5 954	3 460	325	773 532	414 767	25	11 624	8 944	—	—	—
6	752	492	69	210 354	116 296	28	3 907	2 161	97	214 261	118 457	2	1 639	951	—	—	—
5	1 594	1 066	28	58 821	30 668	5	1 594	1 066	33	60 415	31 734	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	27	57 532	30 827	—	—	—	27	57 532	30 827	1	225	205	—	—	—
1	48	28	3	580	346	1	48	28	4	628	374	2	314	295	—	—	—
—	—	—	1	232	147	—	—	—	1	232	147	1	244	184	—	—	—
—	—	—	36	66 679	33 378	1	73	51	37	66 752	33 429	11	3 705	3 347	—	—	—
—	—	—	43	149 852	82 659	—	—	—	43	149 852	82 659	3	651	623	—	—	—
—	—	—	67	176 034	90 892	—	—	—	67	176 034	90 892	4	3 250	2 486	—	—	—
—	—	—	1	277	183	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	13 330	6 975	—	—	—	5	13 330	6 975	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	127	69	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3 558	1 803	—	—	—	1	3 558	1 803	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	14 795	8 645	1	332	154	6	15 127	8 799	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	412	236	—	—	—	4	412	236	2	192	175	3	214	206
38	4 855	2 968	456	947 696	496 759	108	14 514	8 426	564	962 210	505 185	95	17 976	14 684	309	22 902	21 344



Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1964 års slut  
Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1964

	Ikä — Ålder — Age											
Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Angtfartyg												
— Steamers	1	3 478	9 000 000	3	7 205	4 850 000	15	39 753	30 441 000	31	73 360	29 408 500
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	6 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	1	545	178 000	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 368	800 000	1	1 495	405 000
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	3	5 613	2 620 000	7	12 952	5 890 000
2 000—2 499	—	—	—	3	7 205	4 850 000	4	8 790	8 675 000	14	31 072	12 390 000
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	2	5 573	9 468 000	2	5 485	2 302 500
3 000—3 999	1	3 478	9 000 000	—	—	—	2	7 425	3 300 000	5	17 538	5 500 000
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 948	3 600 000	1	4 688	2 915 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 491	1 800 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg	78	180 407	306 048 050	54	125 693	157 094 500	46	228 364	123 565 000	48	90 202	25 966 460
— 99	6	416	1 668 100	1	95	210 000	1	71	200 000	17	1 315	326 460
100—199	4	530	2 572 300	4	548	1 934 500	5	767	1 150 000	11	1 375	680 000
200—299	1	211	761 400	—	—	—	1	277	800 000	2	445	60 000
300—399	1	351	1 100 000	—	—	—	1	348	310 000	2	706	240 000
400—499	14	6 980	20 873 750	8	3 950	9 240 000	4	1 973	2 360 000	3	1 408	910 000
500—999	—	—	—	4	3 906	4 300 000	1	847	2 700 000	1	575	500 000
1 000—1 499	15	21 445	42 545 000	14	18 775	30 540 000	4	5 057	6 725 000	—	—	—
1 500—1 999	15	26 334	55 597 500	6	9 888	16 000 000	—	—	—	2	3 624	2 900 000
2 000—2 499	—	—	—	1	2 176	4 650 000	4	9 200	11 400 000	1	2 339	2 250 000
2 500—2 999	6	16 930	36 660 000	7	19 671	25 300 000	2	5 336	5 000 000	—	—	—
3 000—3 999	2	7 224	15 570 000	1	3 781	5 520 000	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 323	6 000 000	3	12 119	11 500 000	2	9 503	3 600 000
5 000—5 999	7	37 016	60 900 000	4	21 449	28 800 000	5	26 175	31 640 000	—	—	—
6 000—7 999	3	18 800	24 000 000	—	—	—	—	—	—	1	6 091	1 000 000
8 000—9 999	1	9 039	7 200 000	—	—	—	2	18 264	3 500 000	2	18 812	4 800 000
10 000—11 999	2	22 257	29 400 000	1	11 841	9 600 000	11	119 831	40 760 000	4	44 009	8 700 000
12 000—12 999	1	12 874	7 200 000	2	25 290	15 000 000	1	12 303	3 000 000	—	—	—
13 000—15 999	—	—	—	—	—	—	1	15 796	2 520 000	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	3	519	41 000	17	1 538	292 500
— 99	—	—	—	—	—	—	1	66	11 000	12	943	157 500
100—199	—	—	—	—	—	—	1	149	—	5	595	135 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	1	304	30 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	79	183 885	315 048 050	57	132 898	161 944 500	64	268 636	154 047 000	96	165 100	55 667 460
Proomut — Pramar — Barges	2	194	28 000	11	1 104	71 270	23	1 625	47 285	58	4 557	199 959
— 99	1	39	8 000	8	374	31 970	17	833	23 633	40	1 956	71 529
100—199	1	155	20 000	2	261	4 300	6	792	23 652	17	2 356	96 430
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	245	32 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	1	469	35 000	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
19	69 250	19 267 000	8	16 532	5 675 000	18	28 859	9 220 000	62	29 249	9 889 300	157	267 686	117 750 800	11	1 748	168 000
—	—	—	1	71	20 000	1	93	80 000	14	1 077	880 800	16	1 241	980 800	1	78	7 000
1	181	5 000	—	—	—	1	101	25 000	28	4 174	1 556 500	31	4 586	1 592 500	9	1 458	143 000
—	—	—	—	—	—	1	225	15 000	8	1 742	187 000	9	1 967	202 000	1	212	18 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	15 000	1	330	15 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	421	700 000	—	—	—	1	421	700 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 808	850 000	1	957	600 000	4	3 310	1 628 000	—	—	—
2	2 974	810 000	2	2 809	1 000 000	—	—	—	1	1 352	200 000	7	9 998	3 215 000	—	—	—
5	8 865	4 240 000	2	3 712	1 005 000	7	11 865	4 100 000	5	9 159	4 250 000	29	52 166	22 105 000	—	—	—
—	—	—	1	2 233	750 000	2	4 860	1 150 000	1	2 129	400 000	25	56 289	28 215 000	—	—	—
4	11 220	3 750 000	1	2 929	1 400 000	2	5 570	1 100 000	2	5 204	1 300 000	13	35 981	19 320 500	—	—	—
1	3 546	700 000	—	—	—	1	3 916	1 200 000	1	3 125	500 000	11	39 028	20 200 000	—	—	—
—	—	—	1	4 778	1 500 000	—	—	—	—	—	—	3	14 414	8 015 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 491	1 800 000	—	—	—
6	42 464	9 762 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	42 464	9 762 000	—	—	—
23	16 211	8 803 850	23	19 234	10 801 100	21	10 606	3 681 700	76	18 952	6 196 700	369	689 669	642 157 360	59	7 911	2 092 860
5	355	473 850	3	205	198 000	6	433	116 000	13	837	294 000	52	3 727	3 486 410	23	1 662	732 360
5	573	540 000	2	319	140 000	4	498	435 700	36	5 657	2 006 500	71	10 267	9 459 000	26	3 624	781 200
—	—	—	5	1 240	550 000	5	1 174	505 000	22	5 184	1 624 700	36	8 531	4 301 100	7	1 508	229 300
2	731	500 000	3	1 129	640 000	3	1 155	575 000	1	312	160 000	13	4 732	3 525 000	2	677	290 000
4	1 869	1 490 000	3	886	1 150 000	—	—	—	1	499	175 000	37	17 565	36 198 750	1	440	60 000
1	761	400 000	3	3 235	2 419 100	1	515	250 000	1	589	36 500	12	10 428	10 605 600	—	—	—
2	2 305	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	47 582	81 010 000	—	—	—
3	5 154	2 700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	45 000	77 197 500	—	—	—
—	—	—	1	2 494	900 000	—	—	—	1	2 358	400 000	8	18 567	19 600 000	—	—	—
—	—	—	1	2 501	1 000 000	1	2 828	800 000	—	—	—	17	47 266	68 760 000	—	—	—
—	—	—	1	3 154	2 000 000	—	—	—	1	3 516	1 500 000	5	17 675	24 590 000	—	—	—
1	4 463	1 500 000	1	4 071	1 804 000	1	4 003	1 000 000	—	—	—	9	38 482	25 404 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	84 640	121 340 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24 891	25 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	46 115	15 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	197 938	88 460 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50 467	25 200 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 796	2 520 000	—	—	—
2	173	30 500	1	54	2 500	2	143	2 000	13	2 428	208 000	38	4 855	576 500	—	—	—
2	173	30 500	1	54	2 500	2	143	2 000	5	318	16 000	23	1 697	219 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	609	92 000	10	1 353	227 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	10 000	1	273	10 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	747	66 000	3	1 051	96 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	481	24 000	1	481	24 000	—	—	—
44	85 634	28 101 350	32	35 820	16 478 600	41	39 608	12 903 700	151	50 629	16 294 000	564	962 210	760 484 660	70	9 659	2 260 860
24	2 687	154 917	118	9 215	639 849	67	8 038	442 300	101	13 458	1 165 654	404	40 878	2 749 234	309	22 902	1 441 298
9	581	14 062	79	3 334	343 701	46	2 179	114 200	67	3 724	292 570	267	13 020	899 665	216	10 071	772 045
13	1 700	120 855	38	5 547	261 148	19	2 799	58 100	18	2 429	212 700	114	16 039	797 185	93	12 831	669 253
2	406	20 000	—	—	—	—	—	—	6	1 488	204 285	9	2 139	256 285	—	—	—
—	—	—	1	334	35 000	—	—	—	2	813	82 713	3	1 147	117 713	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 754	110 886	5	2 223	145 886	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 954	142 500	3	1 954	142 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 464	130 000	1	1 296	120 000	2	2 760	250 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 596	140 000	—	—	—	1	1 596	140 000	—	—	—



Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan <sup>1)</sup>Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter <sup>1)</sup>Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, according to data provided by shipowners <sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorakhteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorakhteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>109</b>	<b>20 337</b>	<b>11 044</b>	<b>17 500 376</b>	<b>7 249 526</b>	<b>159</b>	<b>398 319</b>	<b>205 537</b>	<b>355 441 800</b>	<b>198 388 042</b>
Helsinki — Helsingfors . . . .	28	9 118	4 182	15 025 680	5 199 266	129	351 434	180 080	339 715 500	182 940 657
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . . .	14	1 076	692	280 000	217 022	12	40 578	22 014	12 740 000	12 367 897
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	67	10 143	6 170	2 194 696	1 833 238	18	6 307	3 443	2 986 300	3 079 488
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>50</b>	<b>12 280</b>	<b>6 078</b>	<b>17 525 050</b>	<b>10 302 238</b>	<b>58</b>	<b>148 620</b>	<b>74 707</b>	<b>132 139 500</b>	<b>51 300 646</b>
Turku — Åbo . . . . .	18	3 351	1 651	4 902 500	2 954 488	25	61 549	31 467	53 850 000	24 387 762
Muut kaupungit ja kaupp- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes . . . . .	12	6 438	3 064	10 856 200	5 971 378	24	78 658	38 938	73 140 500	22 980 969
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	20	2 491	1 363	1 766 350	1 376 372	9	8 413	4 302	5 149 000	3 931 915
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>12</b>	<b>1 736</b>	<b>829</b>	<b>1 621 500</b>	<b>991 350</b>	<b>63</b>	<b>153 141</b>	<b>86 301</b>	<b>63 850 000</b>	<b>36 429 650</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	9	1 532	713	1 597 000	841 921	53	150 769	85 111	62 187 500	35 542 021
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	3	204	116	24 500	149 429	10	2 372	1 190	1 662 500	887 629
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>25</b>	<b>2 555</b>	<b>2 033</b>	<b>2 268 291</b>	<b>606 277</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes . . . . .	15	1 316	1 015	1 996 951	500 752	—	—	—	—	—
Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts	10	1 239	1 018	271 340	105 525	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>34</b>	<b>1 749</b>	<b>1 463</b>	<b>350 700</b>	<b>178 263</b>	<b>10</b>	<b>36 296</b>	<b>17 647</b>	<b>53 500 000</b>	<b>20 571 698</b>
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes . . . . .	32	1 671	1 385	347 200	171 204	10	36 296	17 647	53 500 000	20 571 698
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	2	78	78	3 500	7 059	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>142</b>	<b>9 298</b>	<b>7 875</b>	<b>2 152 040</b>	<b>1 295 461</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	134	8 544	7 334	1 957 850	1 152 647	—	—	—	—	—
	8	754	541	194 190	142 814	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing vessels excluded.



Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde mk	Bruttotonnin Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde mk	Bruttotonnin Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
12	53 279	28 932	33 350 000	37 731 432	15	5 012	3 169	1 354 988	295	476 947	248 682	407 647 164	243 369 000
12	53 279	28 932	33 350 000	36 705 204	4	3 107	1 698	1 260 000	173	416 938	214 892	389 351 180	224 845 127
—	—	—	—	885 158	—	—	—	—	26	41 654	22 706	13 020 000	13 470 077
—	—	—	—	141 070	11	1 905	1 471	94 988	96	18 355	11 084	5 275 984	5 053 796
9	45 235	25 432	18 458 000	18 107 064	31	5 377	4 695	540 082	148	211 512	110 912	168 662 632	79 709 948
5	32 026	18 262	14 358 000	10 863 949	5	765	558	61 500	53	97 691	51 938	73 172 000	38 206 199
4	13 209	7 170	4 100 000	6 348 277	20	3 685	3 330	381 582	60	101 990	52 502	88 478 282	35 300 624
—	—	—	—	894 838	6	927	807	97 000	35	11 831	6 472	7 012 350	6 203 125
25	102 309	56 696	39 050 000	28 041 581	5	1 034	587	408 500	105	258 220	144 413	104 930 000	65 462 581
25	102 309	56 696	39 050 000	28 021 756	2	826	462	405 000	89	255 436	142 982	103 239 500	64 405 698
—	—	—	—	19 825	3	208	125	3 500	16	2 784	1 431	1 690 500	1 056 883
—	—	—	—	—	21	2 060	1 846	5 661	46	4 615	3 879	2 273 952	606 277
—	—	—	—	—	20	1 974	1 765	5 461	35	3 290	2 780	2 002 412	500 752
—	—	—	—	—	1	86	81	200	11	1 325	1 099	271 540	105 525
—	—	—	—	11 134 035	13	1 232	1 126	52 740	57	39 277	20 236	53 903 440	31 883 996
—	—	—	—	11 134 035	9	756	722	22 740	51	38 723	19 754	53 869 940	31 876 937
—	—	—	—	—	4	476	404	30 000	6	554	482	33 500	7 059
—	—	—	—	—	56	6 259	5 048	753 080	198	15 557	12 923	2 905 120	1 295 461
—	—	—	—	—	56	6 259	5 048	753 080	190	14 803	12 382	2 710 930	1 152 647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	754	541	194 190	142 814



Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtejä Bruttoreakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahtejä Bruttoreakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	<b>13</b>	<b>1 416</b>	<b>945</b>	<b>320 500</b>	<b>282 353</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	9	1 045	700	241 500	167 853	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	4	371	245	79 000	114 500	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> <b>Norra Karelen län</b>	<b>3</b>	<b>122</b>	<b>117</b>	<b>17 860</b>	<b>237</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	3	122	117	17 860	237	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	<b>5</b>	<b>1 926</b>	<b>998</b>	<b>1 279 400</b>	<b>162 119</b>	<b>12</b>	<b>21 873</b>	<b>11 141</b>	<b>11 640 100</b>	<b>8 792 229</b>
Kaupungit—Städer—Towns	4	1 872	948	1 269 400	160 221	12	21 873	11 141	11 640 100	8 792 229
Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts	1	54	50	10 000	1 898	—	—	—	—	—
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	<b>32</b>	<b>4 231</b>	<b>3 681</b>	<b>259 500</b>	<b>112 384</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	2	289	164	40 500	25 374	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	30	3 942	3 517	219 000	87 010	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	<b>30</b>	<b>2 304</b>	<b>2 161</b>	<b>246 600</b>	<b>251 521</b>	<b>2</b>	<b>3 019</b>	<b>1 580</b>	<b>2 711 000</b>	<b>901 588</b>
Kaupungit—Städer—Towns	9	396	266	237 000	245 951	2	3 019	1 580	2 711 000	901 588
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	21	1 908	1 895	9 600	5 570	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>31</b>	<b>200 000</b>	<b>102 285</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	102 285	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>456</b>	<b>58 056</b>	<b>37 255</b>	<b>43 741 817</b>	<b>21 534 014</b>	<b>304</b>	<b>761 268</b>	<b>396 913</b>	<b>619 282 400</b>	<b>316 383 853</b>
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg Steamers .....	36	5 071	2 309	2 291 000	2 546 767	91	205 740	105 949	90 578 500	86 417 171
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships ....	127	28 948	13 817	39 633 360	17 625 628	203	553 176	289 442	528 480 400	229 146 055
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels ....	23	2 059	1 184	312 000	454 203	10	2 352	1 522	223 500	820 627
Proomut — Pråmar — Barges .....	270	21 978	19 945	1 505 457	907 416	—	—	—	—	—



Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtien Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtien Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	14	1 171	918	129 400	27	2 587	1 863	449 900	282 353
—	—	—	—	—	12	1 072	828	125 400	21	2 117	1 528	366 900	167 853
—	—	—	—	—	2	99	90	4 000	6	470	335	83 000	114 500
—	—	—	—	—	1	31	31	1 000	4	153	148	18 860	237
—	—	—	—	—	1	31	31	1 000	4	153	148	18 860	237
4	11 323	6 137	4 200 000	4 662 820	2	755	679	22 800	23	35 877	18 955	17 142 300	13 617 168
4	11 323	6 137	4 200 000	4 662 820	2	755	679	22 800	22	35 823	18 905	17 132 300	13 615 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	10 000	1 898
—	—	—	—	—	16	1 806	1 460	59 826	48	6 037	5 141	319 326	112 384
—	—	—	—	—	13	1 464	1 134	53 326	15	1 753	1 298	93 826	25 374
—	—	—	—	—	3	342	326	6 500	33	4 284	3 843	225 500	87 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	5 323	3 741	2 957 600	1 153 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 415	1 846	2 948 000	1 147 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 908	1 895	9 600	5 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	102 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	102 285
50	212 146	117 197	95 058 000	99 676 932	174	24 737	19 559	3 328 077	984	1 056 207	570 924	761 410 294	437 594 799
23	79 949	43 756	24 204 000	33 252 238	21	3 053	1 817	499 300	171	293 813	153 831	117 572 800	122 216 176
27	132 197	73 441	70 854 000	66 348 942	13	2 276	1 356	1 544 000	370	716 597	378 056	640 511 760	313 120 625
—	—	—	—	75 752	6	508	303	41 000	39	4 919	3 009	576 500	1 350 582
—	—	—	—	—	134	18 900	16 083	1 243 777	404	40 878	36 028	2 749 234	907 416



Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1964, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1964, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964, by different income groups, according to data provided by shipowners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	699 931	2 265 928	—	—	2 965 859	12 958 414	10 172 003	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo .....	793 057	12 988 212	454 203	907 416	15 142 888	70 113 083	210 913 378	820 627
Hinauksista — Bogsering — To- wing .....	607 759	975 382	—	—	1 583 141	—	11 400	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage .....	446 020	171 900	—	—	617 920	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	—	1 224 206	—	—	1 224 206	3 345 674	8 049 274	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....	2 546 767	17 625 628	454 203	907 416	21 534 014	86 417 171	229 146 055	820 627



Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>					Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
Yhteensä Summa <i>Total</i> mk	Höyryaluks Ångfartyg <i>Steamers</i> mk	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> mk	Purjealuks apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa <i>Total</i> mk	Höyryaluks Ångfartyg <i>Steamers</i> mk	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> mk	Purjealuks apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Prämar <i>Barges</i> mk	Yhteensä Summa <i>Total</i> mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
23 130 417	186 952	132 891	—	319 843	13 845 297	12 570 822	—	—	26 416 119
281 847 088	27 374 751	53 212 766	75 752	80 663 269	98 280 891	277 114 356	1 350 582	907 416	377 653 245
11 400	—	2 900	—	2 900	607 759	989 682	—	—	1 597 441
—	—	—	—	—	446 020	171 900	—	—	617 920
11 394 948	5 690 535	13 000 385	—	18 690 920	9 036 209	22 273 865	—	—	31 310 074
316 383 853	33 252 238	66 348 942	75 752	99 676 932	122 216 176	313 120 625	1 350 582	907 416	437 594 799



**Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1964 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**

**Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1964 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från redare lämnade uppgifter**

**Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1964 in international navigation, according to data provided by shipowners**

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta  Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland .....	—	15 623 573	2 223 863	857 901	10 490 370
2 Ruotsiin — till Sverige .....	14 545 821	79 490	—	188 866	231 234
3 Tanskaan — till Danmark .....	7 529 875	15 017	—	—	844 859
4 Norjaan — till Norge .....	445 709	186 738	—	—	1 483 333
5 Islantiin — till Island .....	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ....	801 642	148 305	177 707	—	—
7 Puolaan — till Polen .....	1 348 342	44 284	—	55 755	—
8 Itä-Saksaan — till Östtyskland .....	1 476 583	—	—	—	488 930
Länsi-Saksa: — till Västtyskland:					
9 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ....	7 313 623	209 520	—	15 382	80 928
10 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .	8 208 495	80 951	—	6 650	253 956
11 Isoon-Britanniaan ja P. Idantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	39 336 476	1 163 389	—	30 052	1 762 692
12 Irlantiin — till Irland .....	1 446 169	90 845	—	—	—
13 Alankomaihin — till Nederländerna .....	17 865 157	542 798	—	11 181	233 946
14 Belgiaan — till Belgien .....	6 129 778	182 963	—	—	3 848 217
Ranskaan: — till Frankrike:					
15 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	10 034 751	227 226	—	—	1 758 096
16 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .	1 032 755	—	—	—	97 626
Espanjaan: — till Spanien:					
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ....	1 343 392	—	—	26 240	—
18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .	1 858 180	201 210	105 887	—	—
19 Portugaliin — till Portugal .....	435 680	—	24 529	—	—
20 Italiaan — till Italien .....	12 782 752	372 197	—	—	—
21 Jugoslaviaan — till Jugoslavian .....	679 257	—	—	—	—
22 Kreikkaan — till Grekland .....	3 127 168	—	—	—	—
23 Buleariaan — till Bulgarian .....	275 879	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
24 Vähän-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien	34 084	—	—	—	—
25 Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	3 990 902	279 121	—	—	—
26 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	2 394 729	534 746	—	—	—
27 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	113 830	762 486	—	—	—
28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	157 775	—	—	—	—
29 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	—	944 796	228 797	—	—
30 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen .....	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
31 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ....	—	—	79 448	—	—
32 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	12 162 608	320 985	63 788	—	141 195
34 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ..	2 990 880	—	—	—	—
35 Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
36 Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika .....	9 878 398	151 416	—	—	—
37 Yhteensä mk — Summa mk — Total marks ....	169 740 690	22 162 056	2 904 019	1 192 027	21 715 382



— från Sovjetunionen — <i>from U.S.S.R.</i>		Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Itä-Saksasta från Östtyskland <i>from East Germany</i>	Länsi-Saksasta — från Västtyskland <i>from West Germany</i>		Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i> mk	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet <i>from Black Sea ports</i> mk	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i> mk	Pohjanmeren satamista från Nordsjö hamnar <i>from North Sea ports</i> mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	
108 504	30 573 209	9 140 697	1 999 444	4 321 680	5 392 677	13 106 104	1
158 783	1 521 685	155 028	—	107 292	222 058	335 393	2
117 464	—	33 161	—	—	311 147	533 416	3
—	—	—	—	—	—	8 628	4
—	269 390	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	30 001	6
107 103	163 990	—	—	—	7 693	—	7
115 535	643 678	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	9
—	394 764	—	—	—	—	20 009	10
4 012 024	—	—	—	—	—	—	11
284 983	—	—	—	—	—	—	12
—	457 258	—	—	—	135 160	11 456	13
—	146 582	—	—	—	—	24 884	14
381 412	850 660	—	—	—	—	—	15
236 878	—	—	—	—	—	—	16
430 719	—	88 043	—	—	—	—	17
—	—	128 164	78 485	—	—	63 426	18
—	—	—	—	—	—	—	19
135 337	—	—	—	72 729	108 389	91 184	20
87 132	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	112 741	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	102 580	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	490 970	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	26 018	59 374	31
—	—	—	—	—	133 957	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	7 213 864	—	34
—	—	—	—	—	1 091 309	—	35
—	—	—	—	—	1 906	—	36
—	492 295	195 704	—	—	—	—	37
6 175 874	36 219 802	9 740 797	2 077 929	4 501 701	14 644 178	14 283 875	38



Taulu 7. (jatk.)

	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Nederlän- derna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från Spanien <i>from Spain</i>		Portugalista ja Madeirasta från Portugal och Madeira <i>from Portugal and Madeira</i>
	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i> mk	Atlantin satamista <sup>1)</sup> från hamnar vid Atlanten <sup>1)</sup> <i>from Atlantic ports <sup>1)</sup></i> mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i> mk	mk
	13	14	15	16	17	18	19	20
1	5 425	3 096 864	2 681 131	3 680 362	10 103	216 810	1 319 251	370 056
2	—	142 205	125 512	296 268	—	—	—	—
3	—	36 729	60 227	—	—	—	—	79 610
4	—	7 916	—	—	18 502	—	124 783	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	30 841	—	118 263	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	47 017	—	54 130	439 066	—
10	—	—	19 370	—	—	28 901	—	22 282
11	—	27 416	—	—	—	145 517	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	66 634	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	361
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	49 459	—	—	—	—	—
18	—	50 899	—	—	—	—	—	14 097
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	447 699	—	49 427	—	54 091	—	204 439
21	—	—	—	—	—	—	—	55 344
22	—	—	—	—	—	—	—	2 590
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	59 592
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	21 508	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	259 527	—	—	—	—	—	—
32	—	14 181	—	29 968	—	—	—	—
33	—	33 325	—	—	—	—	—	—
34	—	152 995	7 290	458 429	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	210	—	—
37	5 425	4 300 597	2 942 989	4 701 242	28 605	566 293	1 883 100	808 371

<sup>1)</sup> Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.



Tab. 7. (forts.)

Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista — från Turkiet from Turkey	
						Euroopan satamista från hamnar i Europa from European ports mk	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports mk
mk	mk	mk	mk	mk	mk		
21	22	23	24	25	26	27	28
482 500	62 606	—	586 416	353 312	2 587 567	428 755	69 090
—	—	—	—	—	—	—	70 620
112 822	—	—	41 697	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	379 448	—	—	—	—	—
—	—	117 158	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
292 755	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
699 552	46 763	—	—	—	665 920	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
78 893	—	—	—	—	158 021	—	—
—	—	—	—	—	136 091	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
403	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
60 835	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
114 514	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	



Taulu 7. (jatk.)

	Etu-Aasiasta <sup>1)</sup> från Främre Asien <sup>1)</sup> <i>from Western Asia <sup>1)</sup></i>	Pohj. Afrikasta <sup>2)</sup> från Nord- afrika <sup>2)</sup> <i>from North Africa <sup>2)</sup></i>	Länsi-Afrikasta <sup>3)</sup> från Västafrika <sup>3)</sup> <i>from West Africa <sup>3)</sup></i>	Itä-Afrikasta <sup>4)</sup> från Ostafrika <sup>4)</sup> <i>from East Africa <sup>4)</sup></i>	Lounais- Aasiasta <sup>5)</sup> från Sydvästasien <sup>5)</sup> <i>from South-West Asia <sup>5)</sup></i>	Etelä-Aasiasta <sup>6)</sup> från Sydasien <sup>6)</sup> <i>from South Asia <sup>6)</sup></i>	Itä-Aasiasta <sup>7)</sup> från Ostasien <sup>7)</sup> <i>from East Asia <sup>7)</sup></i>	Kanadasta — <i>from Canada</i>
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> mk
	29	30	31	32	33	34	35	36
1	1 059 717	601 850	1 977 403	—	—	—	—	576 255
2	64 758	—	172 994	—	—	—	—	—
3	130 511	290 328	1 593 828	—	—	—	—	—
4	—	—	165 400	—	201 464	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	144 419
7	477 791	72 149	—	—	—	236 160	—	—
8	—	—	66 923	87 408	—	—	198 568	—
9	—	—	59 799	—	—	—	—	—
10	—	—	351 874	157 081	—	—	—	11 169
11	—	768 119	—	—	268 339	—	—	112 031
12	—	—	117 876	—	—	—	—	—
13	81 277	—	—	399 957	—	—	—	26 536
14	—	—	249 352	467 877	—	—	—	246 596
15	69 047	—	112 789	—	—	—	—	598 299
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	448 741
18	72 585	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	30 816	—	25 350	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	5 450	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	58 404	—	—	—	—	—	—
29	48 114	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2 034 616	1 796 300	4 893 588	1 112 323	469 803	236 160	198 568	2 164 046

<sup>1)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

<sup>2)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

<sup>3)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

<sup>4)</sup> Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

<sup>5)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

<sup>6)</sup> Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

<sup>7)</sup> Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*



Tab. 7. (forts.)

från Kanada	Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas För. Stater from U.S.A.		Keski-Ameri- kasta från Central- amerika from Central America	Länsi-Intiasta från Västindien from the West Indies	Et.-Amerikasta — från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports mk	mk	
37	38	39	40	41	42	43	44	
175 916	8 902 978	752 580	—	266 192	10 711 544	—	134 812 705	1
—	203 252	—	—	—	—	—	18 621 259	2
—	—	—	—	—	—	—	11 576 172	3
—	—	—	—	—	81 096	—	2 878 088	4
—	—	—	—	—	—	—	269 390	5
—	—	—	—	634 968	—	—	1 937 042	6
—	—	—	—	—	—	159 500	3 201 319	7
—	—	—	—	—	—	—	3 194 783	8
—	286 894	—	—	—	—	—	8 506 359	9
167 155	5 010 130	1 807 784	121 788	—	4 372 195	—	21 034 554	10
—	237 750	—	—	—	—	—	48 156 560	11
—	—	—	—	—	—	—	1 939 873	12
4 839	3 087 477	1 019 681	53 507	—	2 783 451	157 905	28 350 455	13
94 097	—	420 343	12 723	—	—	12 614	11 836 026	14
—	—	17 781	—	—	—	34 513	14 321 849	15
—	—	—	—	—	—	—	1 503 350	16
—	175 450	—	—	—	13 870	—	2 575 914	17
—	—	—	—	—	—	—	2 572 933	18
—	—	—	70 789	239 490	—	—	770 488	19
—	—	—	—	389 660	—	—	14 764 473	20
—	—	—	—	—	—	—	821 733	21
—	—	—	—	—	—	—	3 190 593	22
—	—	—	—	311 836	—	—	593 165	23
—	—	—	—	—	—	—	34 084	24
—	—	—	—	—	—	—	4 329 651	25
—	—	—	—	—	—	—	3 173 836	26
—	—	—	—	—	—	—	876 316	27
—	—	—	—	—	—	—	454 781	28
—	—	—	—	—	—	—	1 221 707	29
—	—	—	—	—	—	—	490 970	30
—	—	—	—	—	—	—	424 367	31
—	—	773	—	—	—	—	178 879	32
—	—	—	—	—	—	—	19 935 765	33
1 320 596	—	—	—	—	—	—	6 021 499	34
—	—	—	—	—	—	—	1 906	35
—	—	—	—	—	248 540	—	10 966 563	36
1 762 603	17 903 931	4 018 942	258 807	1 842 146	18 210 696	364 532	385 539 407	37



Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisona-ajat vuorokausissa vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan  
Tab. 8. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1964 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter  
Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1964, expressed in days, according to data provided by shipowners

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports						
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
Vuorokautta Dygn — Days	1	2	3	4	5	6	7
0 .....		2	274	79	3	1 846	738
1— 30 .....		2	370	101	8	4 726	2 031
31— 60 .....		—	—	—	8	2 517	968
61— 90 .....		1	246	68	13	2 773	1 288
91—120 .....		1	330	89	17	2 778	1 445
121—150 .....		1	113	44	22	3 455	1 855
151—180 .....		6	789	453	20	2 122	1 225
181—210 .....		6	631	324	6	633	365
211—240 .....		1	94	22	6	493	306
241—270 .....		8	1 067	529	8	487	306
271—300 .....		7	918	486	6	612	319
301—330 .....		1	239	114	2	246	151
331—360 .....		—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....		—	—	—	8	6 260	2 820
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>		<b>36</b>	<b>5 071</b>	<b>2 309</b>	<b>127</b>	<b>28 948</b>	<b>13 817</b>

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0 .....	42	109 007	57 835	96	295 883	154 252	—	—	—
1— 30 .....	14	29 148	14 741	28	115 281	61 813	—	—	—
31— 60 .....	6	13 566	6 418	11	28 107	13 046	—	—	—
61— 90 .....	2	6 220	3 142	3	11 246	6 577	—	—	—
91—120 .....	4	5 880	2 767	20	6 779	3 529	3	836	521
121—150 .....	2	4 611	2 171	6	1 673	885	3	780	535
151—180 .....	—	—	—	4	1 426	721	—	—	—
181—210 .....	1	2 797	1 211	1	82	41	—	—	—
211—240 .....	2	2 722	991	1	476	157	—	—	—
241—270 .....	2	3 545	1 562	2	967	342	2	264	154
271—300 .....	1	921	466	—	—	—	—	—	—
301—330 .....	—	—	—	—	—	—	1	81	45
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....	15	27 323	14 645	31	91 256	48 079	1	391	267
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>91</b>	<b>205 740</b>	<b>105 949</b>	<b>203</b>	<b>553 176</b>	<b>289 442</b>	<b>10</b>	<b>2 352</b>	<b>1 522</b>



Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>			Proomut Prämar <i>Barges</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	5	2 120	817
—	—	—	—	—	—	10	5 096	2 132
—	—	—	—	—	—	8	2 517	968
—	—	—	—	—	—	14	3 019	1 356
2	153	77	1	24	24	21	3 285	1 635
6	504	271	1	440	389	30	4 512	2 559
5	424	249	7	279	250	38	3 614	2 177
2	155	86	74	4 850	4 575	88	6 269	5 350
—	—	—	58	2 711	2 546	65	3 298	2 874
1	93	44	27	1 929	1 790	44	3 576	2 669
3	395	255	22	1 676	1 539	38	3 601	2 599
1	54	31	41	3 755	3 579	45	4 294	3 875
1	80	43	39	6 314	5 253	40	6 394	5 296
2	201	128	—	—	—	10	6 461	2 948
23	2 059	1 184	270	21 978	19 945	456	58 056	37 255

Tab. 8. (Forts.)

Yhteensä Summa <i>Total</i>			Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
26	27	28	29	30	31	32	33	34
138	404 890	212 087	12	43 716	24 418	13	53 251	29 932
42	144 429	76 554	4	15 076	8 199	3	6 297	3 201
17	41 673	19 464	3	7 610	3 903	2	9 184	4 905
5	17 466	9 719	—	—	—	1	6 091	3 637
27	13 495	6 817	—	—	—	1	9 815	5 726
11	7 064	3 591	—	—	—	2	19 428	10 807
4	1 426	721	—	—	—	1	10 310	5 778
2	2 879	1 252	—	—	—	—	—	—
3	3 198	1 148	—	—	—	—	—	—
6	4 776	2 058	—	—	—	—	—	—
1	921	466	—	—	—	—	—	—
1	81	45	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	118 970	62 991	4	13 547	7 236	4	17 821	9 455
304	761 268	396 913	23	79 949	43 756	27	132 197	73 441



Taulu 8. (jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i>	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>						
	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>			
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	
Vuorokautta Dygn — <i>Days</i>	1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0 .....	25	96 967	54 350	56	152 997	82 332	112	350 980	184 922	
1— 30 .....	7	21 373	11 400	20	44 594	23 041	39	126 304	67 045	
31— 60 .....	5	16 794	8 808	9	21 176	10 321	21	39 808	18 919	
61— 90 .....	1	6 091	3 637	3	6 466	3 210	17	20 110	11 502	
91—120 .....	1	9 815	5 726	5	6 210	2 856	38	19 372	10 700	
121—150 .....	2	19 428	10 807	3	4 724	2 215	30	24 556	13 547	
151—180 .....	1	10 310	5 778	6	789	453	25	13 858	7 724	
181—210 .....	—	—	—	7	3 428	1 535	7	715	406	
211—240 .....	—	—	—	3	2 816	1 013	7	969	463	
241—270 .....	—	—	—	10	4 612	2 091	10	1 454	648	
271—300 .....	—	—	—	8	1 839	952	6	612	319	
301—330 .....	—	—	—	1	239	114	2	246	151	
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoden aikana kauppalai- vastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller av- förda fartyg — <i>Vessels added or withdrawn during the year</i> .....	8	31 368	16 691	19	40 870	21 881	43	115 337	60 354	
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	50	212 146	117 197	150	290 760	152 014	357	714 321	376 700	

Tab. 8. (Forst.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						Kaikkiaan I allt Grand total		
			Proomut Prämar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	168	503 977	267 254
—	—	—	—	—	—	59	170 898	90 086
—	—	—	—	—	—	30	60 984	29 240
—	—	—	—	—	—	20	26 576	14 712
5	989	598	1	24	24	49	26 595	14 178
9	1 284	806	1	440	389	43	31 004	16 957
5	424	249	7	279	250	43	15 350	8 676
2	155	86	74	4 850	4 575	90	9 148	6 602
—	—	—	58	2 711	2 546	68	6 496	4 022
3	357	198	27	1 929	1 790	50	8 352	4 727
3	395	255	22	1 676	1 539	39	4 522	3 065
2	135	76	41	3 755	3 579	46	4 375	3 920
1	80	43	39	6 314	5 253	40	6 394	5 296
3	592	395	—	—	—	65	156 799	82 630
33	4 411	2 706	270	21 978	19 945	810	1 031 470	551 365



**Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1964 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**  
**Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1964 enligt därom från redare lämnade uppgifter**  
*Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1964, according to data provided by shipowners*

1

Pääasiallisesti Suomen satamain välillä  
Huvudsakligen mellan finska hamnar  
Mainly between Finnish ports

	Höjryaluksut Angfartyg Steamers	Moottorialuksut Motorfartyg Motorships	Purjealuksut Apukoneh Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total
	2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	36	140	23	—	199
Yliperämiehiä — Överstymän — Chief mates	—	9	—	—	9
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	—	9	—	—	9
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	6	—	—	6
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	1	—	—	1
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	17	35	2	—	54
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	12	6	—	—	18
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	21	54	—	—	75
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	4	23	—	—	27
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	8	—	—	8
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	1	—	—	1
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	18	95	22	—	135
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	14	9	—	—	23
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	5	—	—	5
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	1	—	—	—	1
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	3	11	—	—	14
Matruuseja — Matroser — Able seamen	8	39	1	—	48
Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	4	24	1	—	29
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	—	31	—	—	31
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	4	11	1	—	16
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	57	43	—	98	198
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	6	—	—	6
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	4	—	—	4
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	1	—	—	1
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	3	4	—	—	7
Voitelijoita — Smörjare — Oilers	—	1	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	24	1	—	25
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	34	—	—	—	34
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	2	—	—	—	2
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	2	—	—	2
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	1	—	—	1
Pursereja — Purser — Pursers	1	—	—	—	1
Stuertteja — Stuertar — Stewards	{ miehiä — manliga — men	5	—	—	5
	{ naisia — kvinnliga — women	3	—	—	3
Kokkistuertteja — Kockstuartar	{ miehiä — manliga — men	3	—	—	3
— Cook stewards	{ naisia — kvinnliga — women	1	—	—	2
Kokkeja — Kockar — Cooks	{ miehiä — manliga — men	6	—	—	6
	{ naisia — kvinnliga — women	1	—	—	4
II kokkeja — II kockar —	{ miehiä — manliga — men	1	—	—	1
2nd cooks	{ naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	1	2	—	—	3
Messipoikia — Mässpöjkar — Messroom boys	—	13	—	—	13
Emännöitsijöitä — Föreständarinor — Stewardesses	15	7	—	—	22
Emäntä-keittäjättäriä — Föreständarinne-kokerskor — Cook stewardesses	8	11	—	—	19
Kylmäkkoja — Kallskänkor — Cold cut servers	1	3	—	—	4
Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female)	8	7	—	—	15
Keittiöapulaisia — Köksbiträden	{ miehiä — manliga — men	1	—	—	1
— Küchen assistants	{ naisia — kvinnliga — women	8	—	—	10
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	3	2	—	—	6
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	10	6	—	—	16
Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants	4	6	—	—	10
Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	{ miehiä — manliga — men	4	2	—	6
— Other staff	{ naisia — kvinnliga — women	2	—	—	2
Yhteensä — Summa — Total	305	688	51	98	1 142

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä  
Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar  
Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Kaikkiaan I alt Grand total
7	8	9	10	11	12	13	14	15
115	232	10	357	151	372	33	—	556
113	188	—	301	113	197	—	—	310
113	188	—	301	113	197	—	—	310
80	142	—	222	80	148	—	—	228
3	—	—	3	3	1	—	—	4
2	40	8	50	19	75	10	—	104
—	—	—	—	12	6	—	—	18
115	225	—	340	136	279	—	—	415
115	211	—	326	119	234	—	—	353
110	165	—	275	110	173	—	—	283
20	82	—	102	20	83	—	—	103
1	19	10	30	19	114	32	—	165
9	2	1	12	23	11	1	—	35
14	14	—	28	14	19	—	—	33
73	113	—	186	74	113	—	—	187
77	137	—	214	80	148	—	—	228
239	458	2	699	247	497	3	—	747
255	467	2	724	259	491	3	—	753
243	415	11	669	243	446	11	—	700
6	7	—	13	10	18	1	—	29
3	3	—	6	60	46	—	98	204
9	127	—	136	9	133	—	—	142
1	30	—	31	1	34	—	—	35
7	60	—	67	7	61	—	—	68
109	163	—	272	112	167	—	—	279
83	29	2	114	83	30	2	—	115
4	595	—	599	4	619	1	—	624
377	—	—	377	411	—	—	—	411
27	—	—	27	29	—	—	—	29
48	183	—	231	48	185	—	—	233
92	118	—	210	92	119	—	—	211
10	9	—	19	11	9	—	—	20
69	111	—	180	69	116	—	—	185
3	5	—	8	3	8	—	—	11
1	35	—	36	1	38	—	—	39
2	12	—	14	3	13	—	—	16
67	105	1	173	67	111	1	—	179
16	18	1	35	17	21	1	—	39
15	63	—	78	15	64	—	—	79
8	8	—	16	8	8	—	—	16
17	31	—	48	18	33	—	—	51
193	345	—	538	193	358	—	—	551
39	42	—	81	54	49	—	—	103
4	10	1	15	12	21	1	—	34
20	16	—	36	21	19	—	—	40
41	40	—	81	49	47	—	—	96
8	19	—	27	8	20	—	—	28
23	16	—	39	31	18	—	—	49
45	105	—	150	48	108	—	—	156
70	90	—	160	80	96	—	—	176
60	62	—	122	64	68	—	—	132
56	36	—	92	56	36	—	—	92
30	23	—	53	34	25	—	—	59
19	29	—	48	21	29	—	—	50
3 279	5 643	49	8 971	3 584	6 331	100	98	10 113